บริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน)
69 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-2310-7000
ทะเบียนเลขที่ 0107546000130
http://www.tk.co.th

ที่ TK033/2568

วันที่ 13 พฤษภาคม 2568

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (MD&A) สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2568

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“**บริษัทฯ**”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ในไตรมาส 1 ปี 2568 บริษัทฯ มีผลกำไร 52.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 268.1% จากที่ขาดทุน 31.2 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และมีรายได้รวม 267.9 ล้านบาท ลดลง 22.2% จาก 344.5 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ปี 2568 เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวลดลง และมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นจากนโยบายสงครามการค้าโลก ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ปรับลดการเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยในปี 2568 ลงจากเดิม 2.5% ซึ่งเท่ากับปี 2567 ลดลงเหลือ 1.3% - 2.0% และในเดือนเมษายน 2568 Moody’s Investors Service ปรับลดแนวโน้มอันดับเครดิตไทยจาก เสถียรภาพ (Stable) เป็นเชิงลบ (Negative) ซึ่งเป็นการปรับลดครั้งแรกในรอบ 17 ปี เนื่องจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มเติบโตช้า และความเสี่ยงจากภาษีศุลกากรสหรัฐที่คาดว่าจะกระทบต่อการส่งออกของไทย โดยการส่งออกของไทยใน 3 เดือนแรกของปี 2568 มีมูลค่ารวม 81,532.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 15.2% เป็นการขยายตัวต่อเนื่อง 9 เดือนติดต่อกัน ส่วนหนึ่งยังคงเป็นผลมาจากปัจจัยชั่วคราวเพื่อเลี่ยงผลกระทบจากการปรับขึ้นภาษีศุลกากรของสหรัฐ แต่คาดว่าการส่งออกไทยมีแนวโน้มจะชะลอลงมากในไตรมาส 2 และจะหดตัวในช่วงครึ่งปีหลังเป็นผลจากการใช้นโยบายกีดกันการค้า โดยสินค้าไทยเสี่ยงต่อการถูกเรียกเก็บภาษีสูงเนื่องจากมีส่วนต่างภาษีและเกินดุลกับสหรัฐมาก เช่น Hard Disk Drive คอมพิวเตอร์ เซมิคอนดักเตอร์ ล้อ โซลาร์เซลล์ และเครื่องปรับอากาศ เป็นกลุ่ม TOP-6 ของสินค้าที่เกินดุลสหรัฐ สำหรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศเข้ามาเที่ยวประเทศไทยในไตรมาส 1 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 9.5 ล้านคน เพิ่มขึ้น 1.9% จากไตรมาสเดียวกันปีที่แล้ว สร้างรายได้ 462,747 ล้านบาท ขณะที่นักท่องเที่ยวไทย มีจำนวน 50.1 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้น 3.5% สร้างรายได้ 269,870 ล้านบาท ด้านดอกเบี้ยนโยบายทั่วโลก ในไตรมาส 1 ปี 2568 ธนาคารกลางสหรัฐ (FED) คงดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 4.25 - 4.50% เท่ากับ ณ สิ้นปี 2567 เป็นการคงอัตราดอกเบี้ยครั้งแรกหลังจากปรับลด 3 ครั้งติดต่อกัน ธนาคารกลางของสหภาพยุโรป EU ได้ปรับลดดอกเบี้ยอ้างอิง 2 ครั้ง ลงมาอยู่ที่ 2.50%

และเป็นการปรับลดครั้งที่ 6 ในรอบ 9 เดือน สำหรับธปท.ถึงเดือนเมษายน 2568 ได้ปรับลดดอกเบี้ยนโยบาย 2 ครั้ง จากที่ 2.25% ณ สิ้นปี 2567 ลงมาอยู่ที่ 1.75%

สภาวะตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย มียอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ไตรมาส 1 ปี 2568 จำนวน 461,632 คัน เพิ่มขึ้น 1.5% จาก 454,796 คัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนยอดจำหน่ายรถยนต์ ไตรมาส 1 ปี 2568 จำนวน 153,203 คัน ลดลง 6.4% จาก 163,756 คัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2568 มีรายละเอียดดังนี้

1. <u>รายได้รวม</u> ไตรมาส 1 ปี 2568 จำนวน 267.9 ล้านบาท ลดลง 22.2% จาก 344.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วนรายได้เช่าซื้อ ไตรมาส 1 ปี 2568 จำนวน 123.3 ล้านบาท ลดลง 44.7% จาก 222.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากเพดานอัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อลดลงอยู่ที่ 23% ตามที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้ออกประกาศเรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566 อีกทั้งบริษัทฯ มีนโยบายลดความเสี่ยงโดยการชะลอการปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย จนกว่าทางธนาคารแห่งประเทศไทยจะประกาศหลักเกณฑ์การกำกับดูแลธุรกิจเช่าซื้อที่ชัดเจน ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปี 2568

รายได้อื่นๆ ไตรมาส 1 ปี 2568 มีจำนวน 118.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.2% จาก 96.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ มาจากหนี้สูญรับคืน

2. <u>ค่าใช้จ่ายรวม</u> ไตรมาส 1 ปี 2568 จำนวน 200.8 ล้านบาท ลดลง 46.7% จาก 376.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา

ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม ไตรมาส 1 ปี 2568 จำนวน 171.4 ล้านบาท ลดลง 15.3% จาก 202.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทฯ มีการควบรวมสาขา ทำให้มีค่าใช้จ่ายคงที่บางส่วนลดลง และการบริหารจัดการก็ยังมีการควบคุมต้นทุนในแต่ละหน่วยงาน และมีการพัฒนาอุปกรณ์การทำงานโดยนำ Digital Technology มาใช้ในทุกหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้การทำงานมีประสิทธิภาพและลดการทำงานซ้ำซ้อน

3. <u>ต้นทุนทางการเงิน</u> ไตรมาส 1 ปี 2568 จำนวน 4.0 ล้านบาท ลดลง 58.3% จาก 9.7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีการกู้เงินในต่างประเทศลดลง บริษัทฯ มีสถานะเงินสดและเงินฝากอยู่ที่ 3,122.5 ล้านบาท D/E ไตรมาส 1 ปี 2568 อยู่ที่ 0.06 เท่า ซึ่งลดลง จากสิ้นปี 2567 ที่ 0.08 เท่า

ณ ไตรมาส 1 ปี 2568 บริษัทฯ มีลูกหนี้เช่าซื้อและลูกหนี้เงินให้กู้ยืมสุทธิรวม 1,870.1 ล้านบาท ลดลง 6.2% จาก 1,994.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2567 จากนโยบายเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565 ในส่วนของการตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าลูกหนี้การค้า บริษัทฯ เห็นความสำคัญของการมีสำรองที่เพียงพอ ณ ไตรมาส 1 ปี 2568 มีสำรองจำนวน 132.99 ล้านบาท มีลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน 6.2% และมี Coverage Ratio ที่ 107.7% ซึ่งเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2567 ที่มีสำรองลูกหนี้ จำนวน 174.6 ล้านบาท มีลูกหนี้ค้างชำระเกิน 3 เดือน 7.0% และมี Coverage Ratio ที่ 115.1 %

ณ ไตรมาส 1 ปี 2568 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 5,818.0 ล้านบาท ลดลง 1.0% จาก 5,877.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2567 และมีหนี้สินรวม 337.4 ล้านบาท ลดลง 25.0% จาก 449.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2567

เหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในไตรมาส 1 ปี 2568 มีดังนี้

1. บริษัทย่อยใน สปป.ลาว Sabaidee Leasing Company Limited ได้รับอนุมัติจากธนาคารแห่งสปป. ลาว ในการปิดสาขา 2 สาขา คือสาขาเชียงขวาง และสาขาอุดมชัย การปิดสาขาดังกล่าวเป็นผลมาจากความผันผวนทางเศรษฐกิจและอัตราแลกเปลี่ยน ส่งผลให้การดำเนินการของทั้ง 2 สาขาไม่เป็นไปตามเป้าหมาย บริษัทฯ มีกลยุทธ์ที่จะเน้นการเติบโตในสาขาที่มีศักยภาพ และปิดสาขาที่ไม่สามารถสร้างกำไรได้ จะเป็นการลดภาระและช่วยจัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ปัจจัยที่มีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตของบริษัทฯ ในอนาคต

1. พระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ.2551 ฉบับที่ ..... เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (พ.ร.ฎ. เช่าซื้อลิสซิ่งฯ) ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอให้มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย ซึ่งคาดว่าจะเป็นเดือนพฤศจิกายน 2568 โดยบริษัทฯ ได้เตรียมงานด้านต่างๆ เพื่อให้มีความพร้อมที่จะดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์และมาตรการต่างๆ ที่ ธปท.กำหนด
2. ประกาศของคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เรื่องให้ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญาซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ วันที่ 10 มกราคม 2566 กำหนดเพดานอัตราดอกเบี้ยค่าเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ที่ 23% ต่อปี ซึ่งไม่ครอบคลุมกับต้นทุนและความเสี่ยงที่สูงขึ้นของกลุ่มลูกหนี้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์ที่มีความเปราะบาง อย่างไรก็ดี คณะกรรมการว่าด้วยสัญญาอาจปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจของประเทศทุก 3 ปี บริษัทฯ ติดตามความคืบหน้าอย่างใกล้ชิด
3. การฟื้นตัวของธุรกิจเช่าซื้อต้องอาศัยการเติบโตของเศรษฐกิจ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจใหม่ๆจากภาครัฐ และการแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังคงสูง เป็นปัจจัยที่สำคัญต่อการขยายตัวของธุรกิจเช่าซื้อในระยะยาว
4. บริษัทฯ มีความพร้อมและมีเงินทุนที่เพียงพอในการขยายการลงทุนทั้งในและต่างประเทศได้ทันทีเมื่อมีโอกาสและสถานการณ์ในการลงทุนเอื้ออำนวย

จากปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด 19 และการกำหนดเพดานอัตราดอกเบี้ยของหน่วยงานภาครัฐ และปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังคงสูงถึงประมาณ 90% ของจีดีพี บริษัทฯ ได้ปรับการดำเนินงานและปรับกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจให้สอดรับกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น บริษัทฯ เพิ่มความเข้มงวดของการปล่อยสินเชื่อมากขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2565 เพื่อลดต้นทุนทางด้าน Credit Cost ในขณะเดียวกันได้ควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเพื่อเป็นการต่อยอดและแสวงหาโอกาสทางธุรกิจในอนาคต บริษัทฯ ได้นำเสนอผลิตภัณฑ์ทางการเงินใหม่ๆ ที่สามารถสร้างรายได้และผลตอบแทนให้สูงขึ้น เช่น

สินเชื่อเช่าซื้อเครื่องจักร สินเชื่อเงินกู้ที่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน และบริการรถเช่า (TK ME) สินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับที่มีทะเบียนรถเป็นประกัน หรือสินเชื่อจำนำทะเบียน สินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ ทั้งนี้การปรับเพิ่มธุรกิจของบริษัทฯ จะเป็นการเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับคู่ค้าหรือพันธมิตรทางธุรกิจ และหากกฎเกณฑ์การกำกับดูแลธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ของธปท.มีความชัดเจนและเอื้อให้การแข่งขันมีความเท่าเทียมกันและมีผลตอบแทนกับความเสี่ยงที่เหมาะสม บริษัทฯ มีความพร้อมที่จะขยายการลงทุนในธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปฐมา พรประภา)
กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ