Thitikorn Public Company Limited

"Motorcycle Hire- Purchase Specialist"

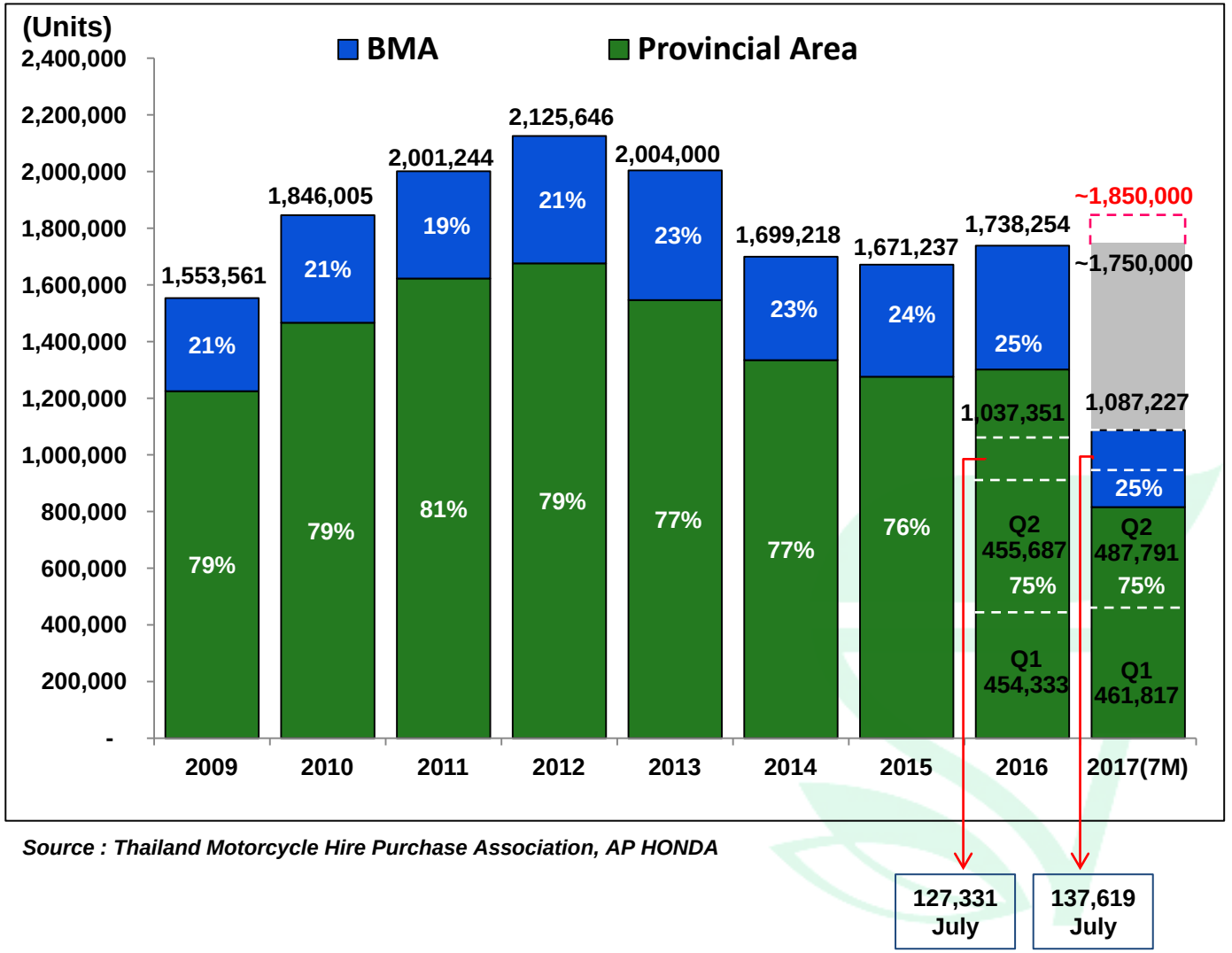
October 2, 2017

Thailand Motorcycle Sales

Motorcycle sales reached a new record high for two consecutive years in 2011 and 2012

From 2013 to 2015 sales continue to decline for three consecutive years due to slow down in economic activities

Motorcycle sales 2016 increased by 4% to 1,738,254 units and continue to expand in 2017 for two consecutive years



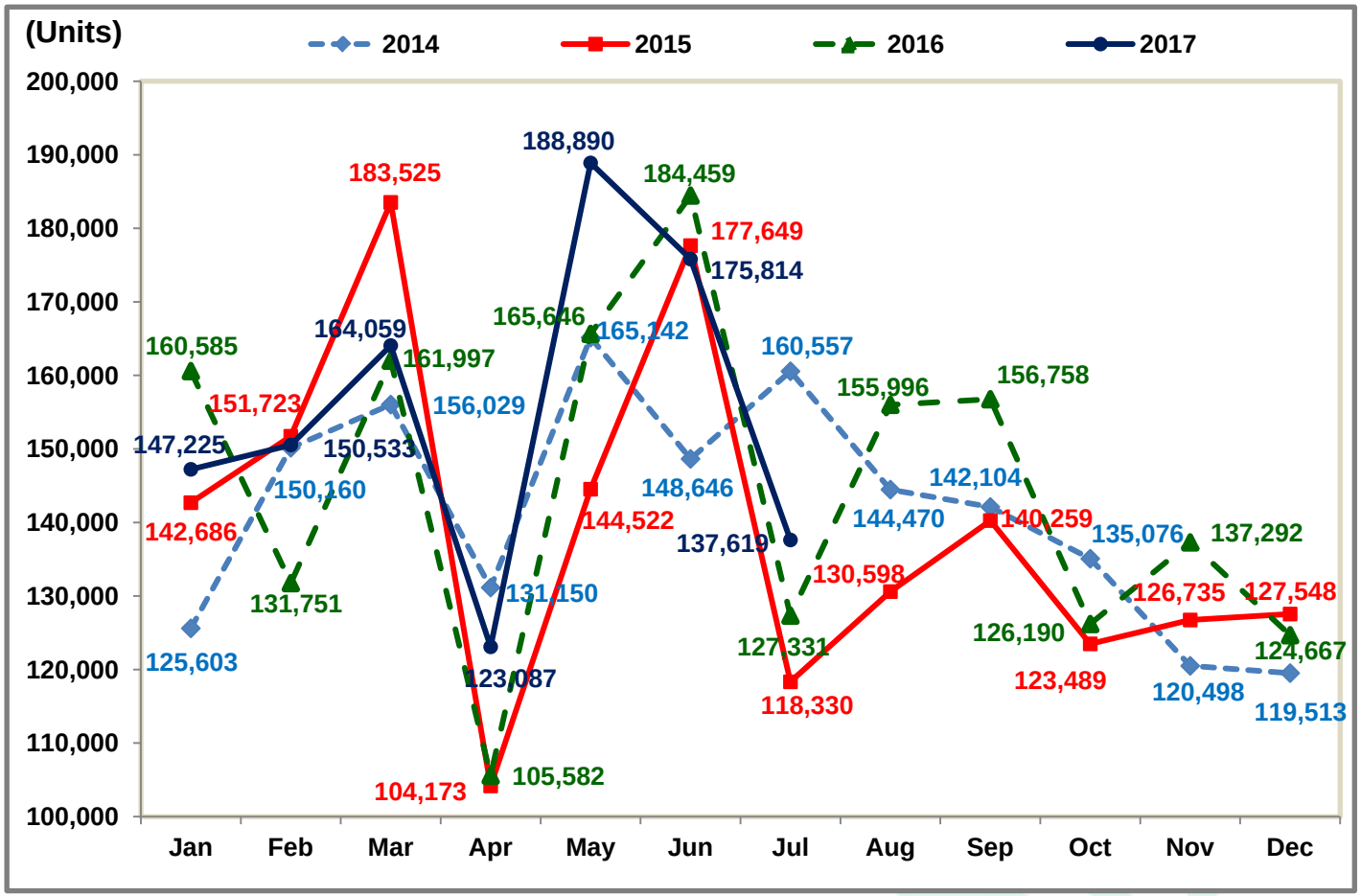
Source : Thailand Motorcycle Hire Purchase Association, AP HONDA

Monthly Motorcycle Sales

Motorcycle sale declined for 19 consecutive months from May 2013 to November 2014. Motorcycle sales increased for 4 consecutive months from December 2014 to March 2015

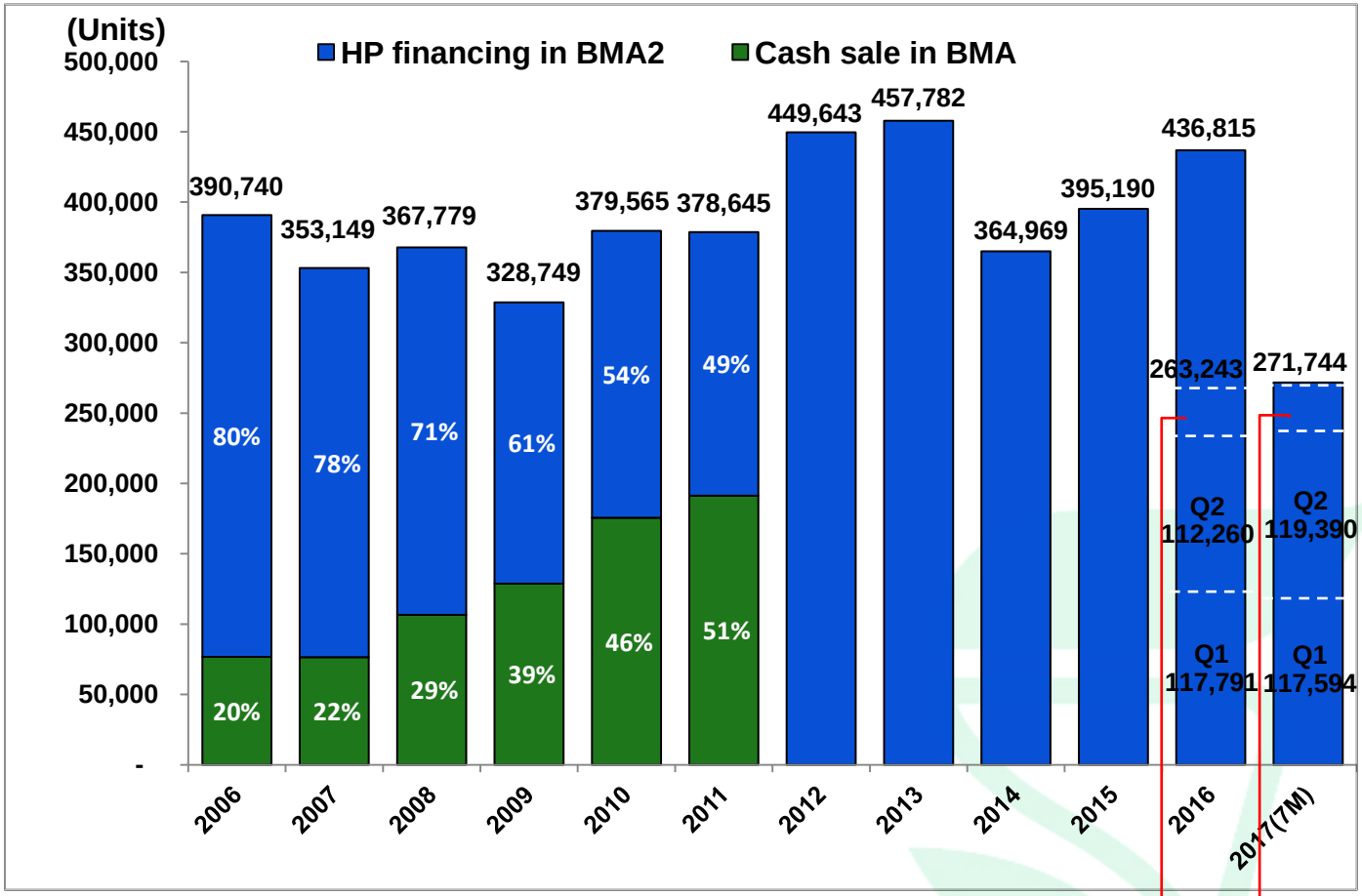
2016 Automobile monthly sales, 5 out of 12 months were higher than previous year

2017 Motorcycle monthly sales, 4 out of 6 months were higher than previous year, 6M 2017 Motorcycle sales increased by 4.4%



Motorcycle Hire Purchase in BMA

TK estimate that cash sales portion remain at 35-40% due to tighten lending policy from HP operators in the first half of 2015



Source : Thailand Motorcycle Hire Purchase Association

* Ratio H1 Year 2012 => Cash sale in BMA 49% , HP financing in BMA 51%

BMA : Bangkok and Metro Area

Category : Automatic













Category : Family

SUZUKI



YAMAHA



HONDA



Category : Sport/ F-Sport

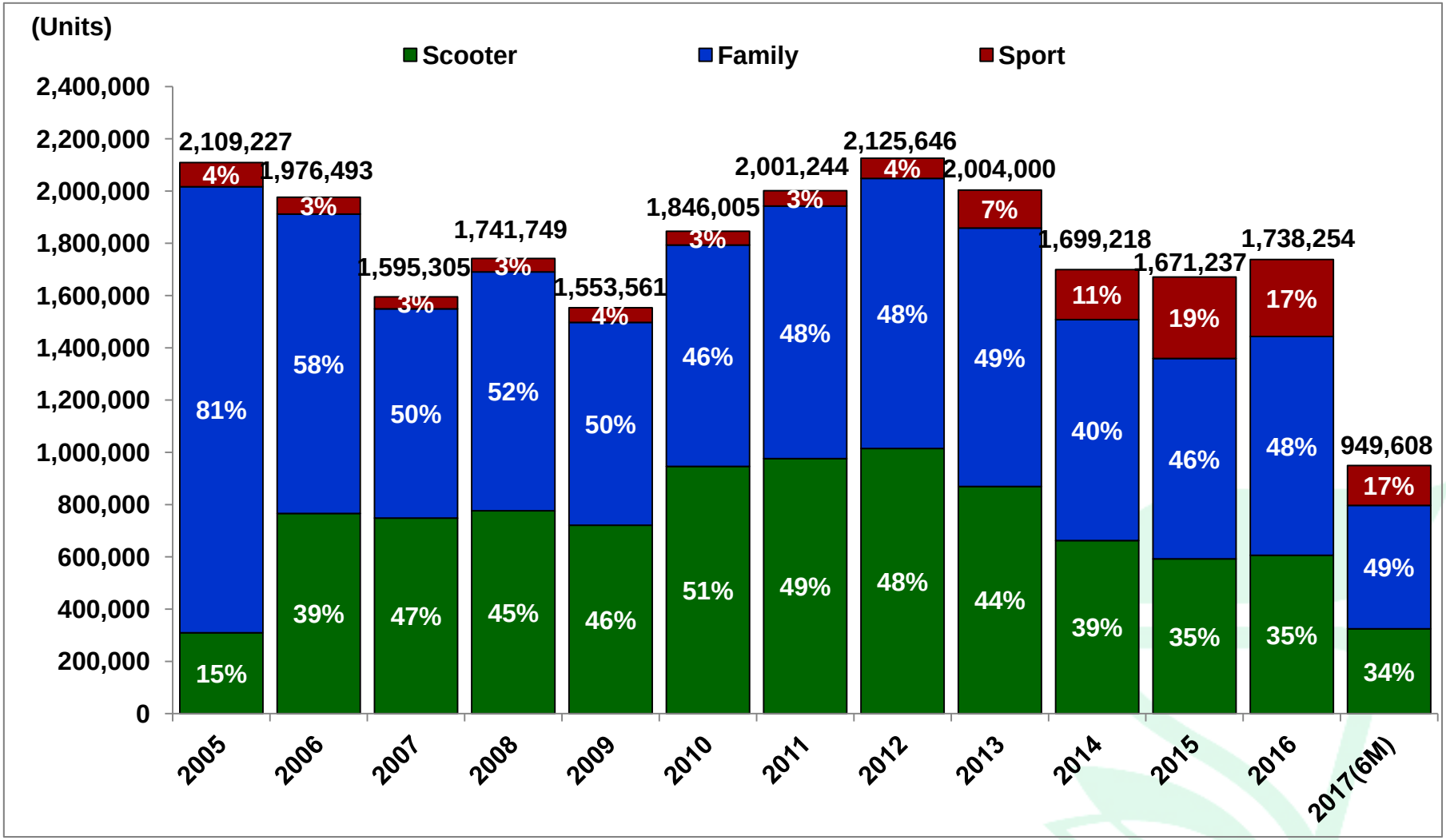








Motorcycle by Category



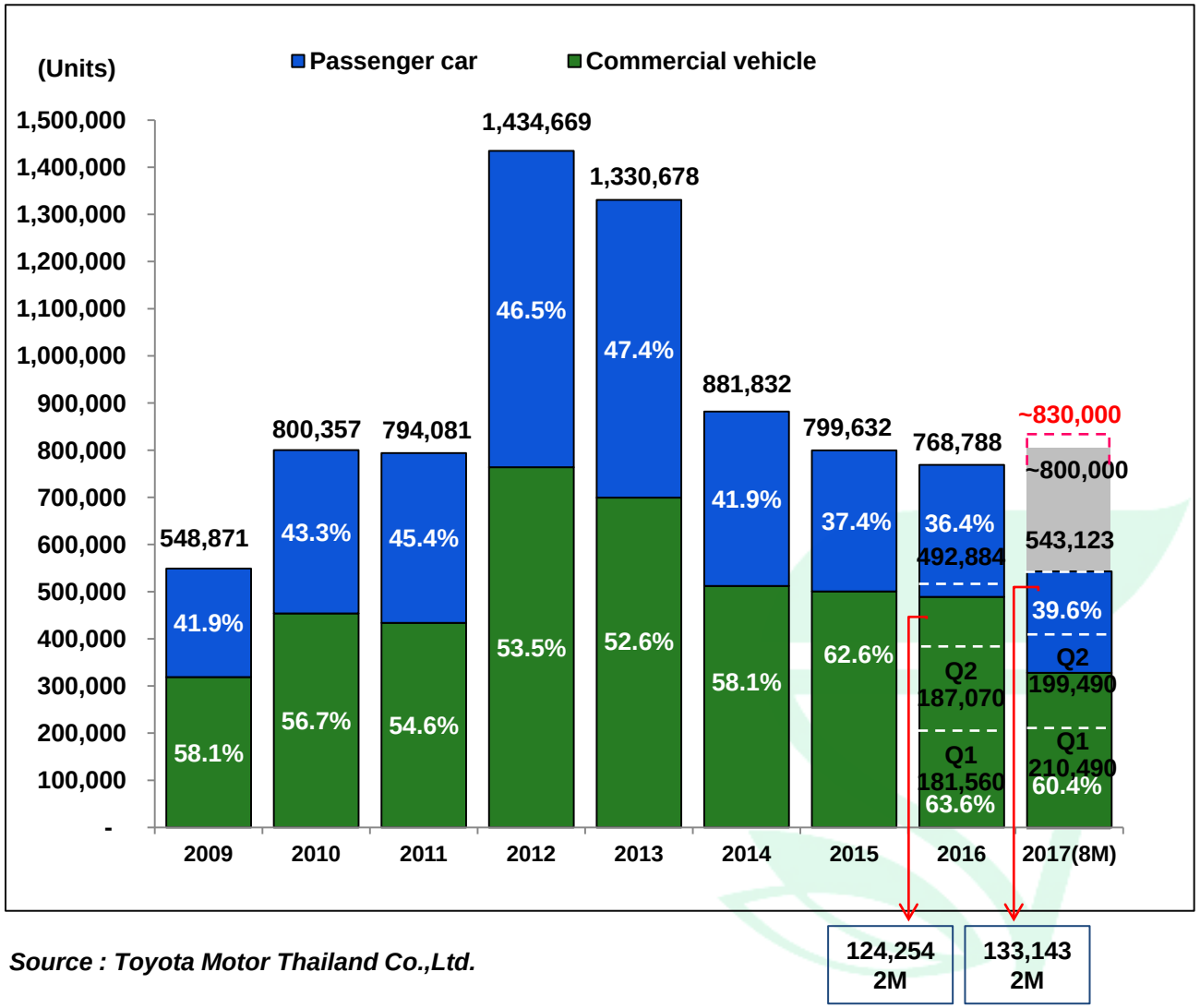
Source : Thailand Motorcycle Hire Purchase Association, AP HONDA

Thailand Automobile Sales

In 2012, Thai domestic auto sales reached a new recorded high over 1.4 million units propelled by government first time car buyer scheme

From 2013 to 2016 automobile sales continue to decline for four consecutive years

The Automotive industry latest forecast 2017 sales increased by 4%



Source : Toyota Motor Thailand Co.,Ltd.

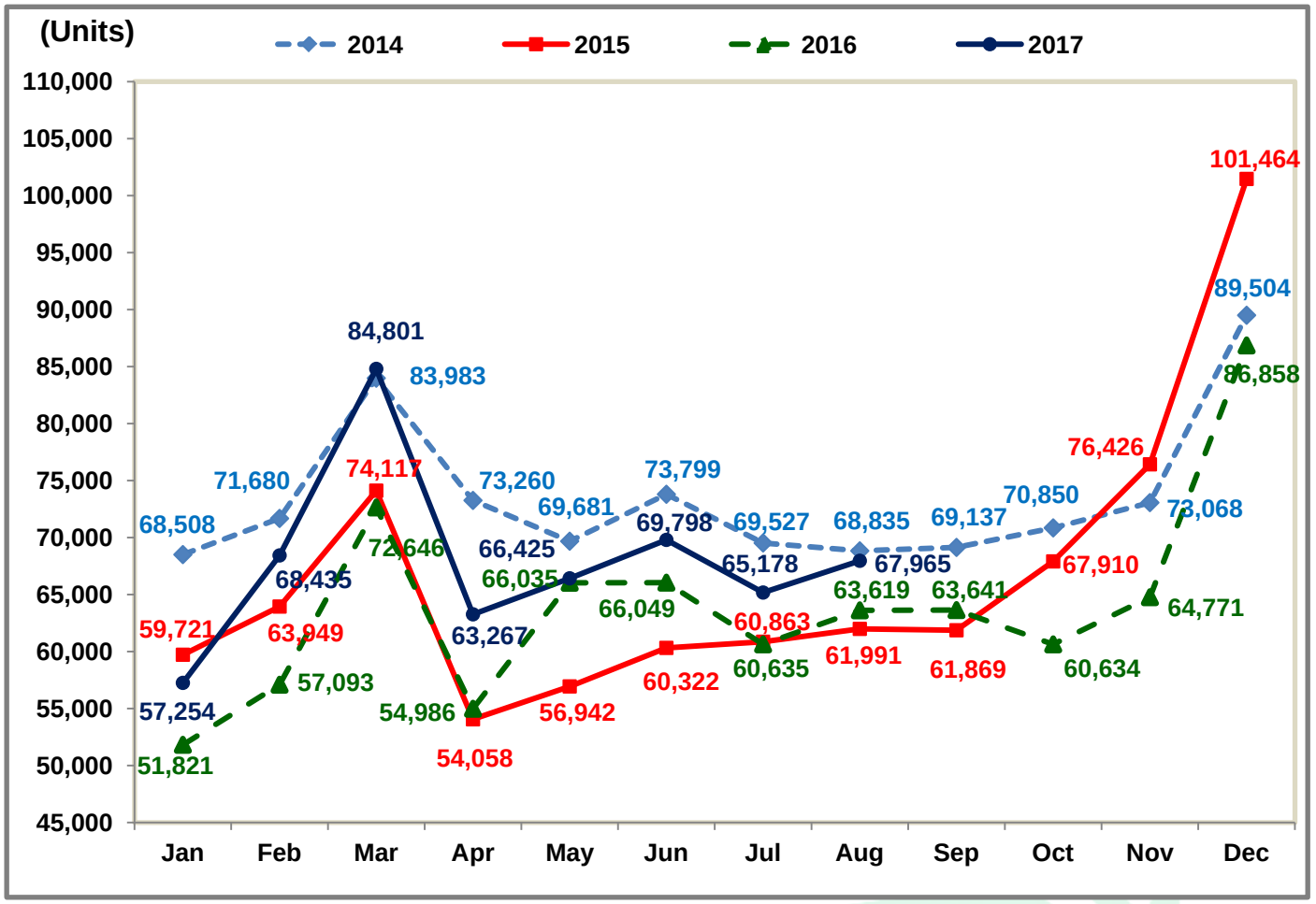
Monthly Automobile Sales

Automobile sale declined for 30 consecutive months from May 2013 to October 2015

November and December sales were higher due to tax increase in 2016

2016 Automobile monthly sales, 5 out of 12 months were higher than previous year

2017 Automobile monthly sales, 6 out of 6 months were higher than previous year, 6M 2017 Automobile sales increased by 11.24%



Popular car





TOYOTA





HONDA

mazda





SUV CAR

ISUZU



TOYOTA



mazda



MITSUBISHI MOTORS



HONDA



TK Branches & Networks

Branch

- ***Extensive 89 branches in 55 provinces out of 77 provinces in Thailand***
- ***Two subsidiaries***
  **** Suosdey Finance in Phnom Penh, Kingdom of Cambodia (1 more Branches soon to be open)***
  **** Sabaidee Leasing in Vientiane, Laos People's Democratic Republic***

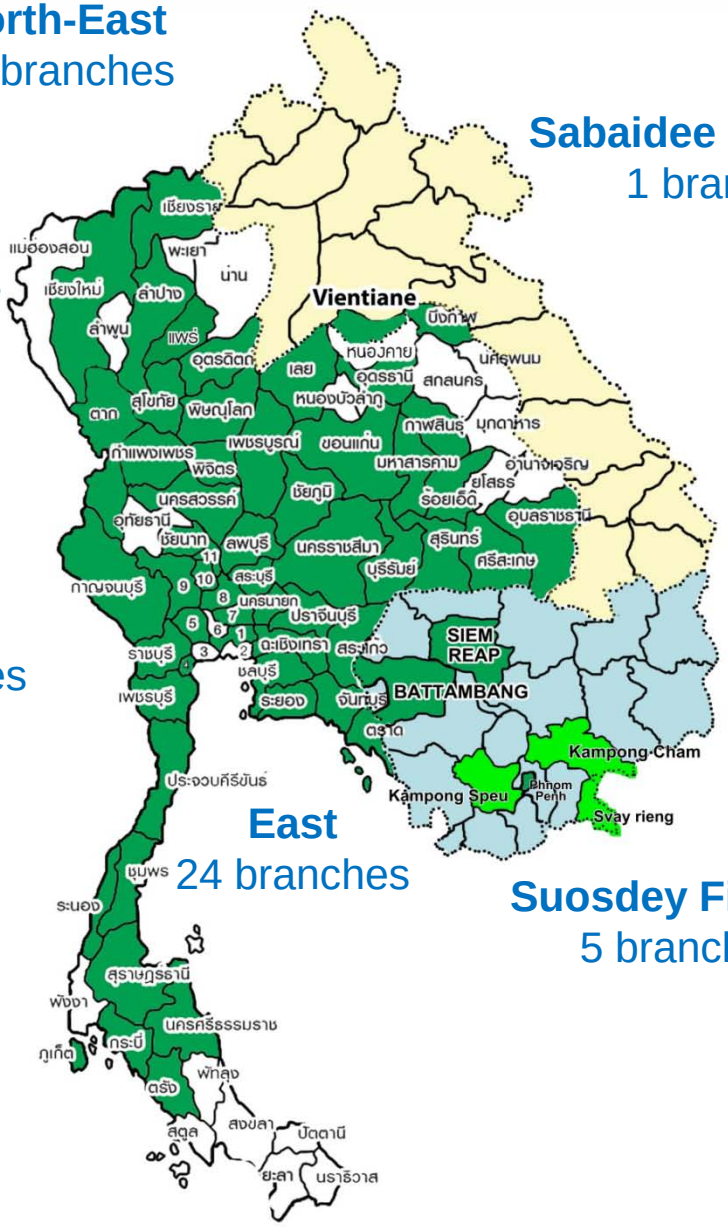
Network

- ***Servicing over 997 motorcycle strategic alliances***
- ***Servicing over 45 automobile strategic alliances***
- ***Multiple payment channels nationwide***

North-East
17 branches

Sabaidee Leasing
1 branch

North
13 branches



Central
24 branches

East
24 branches

Suosdey Finance
5 branches

South
11 branches

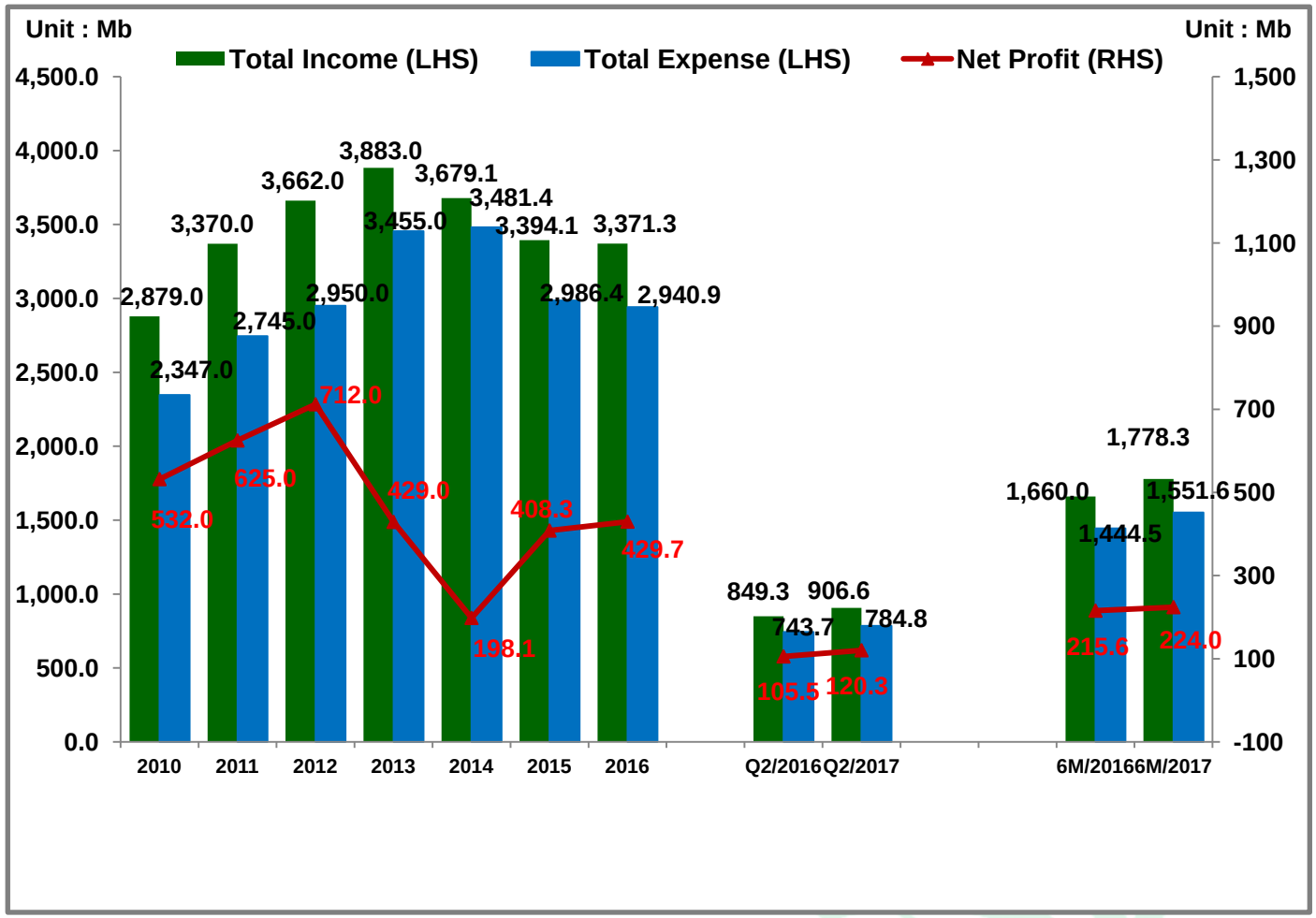
As of September 2017

IV.
Financial Highlights

Revenue, Expense and Net Profit

Slow down in economic activities since Q2 of 2013 together with negative growth in export and tourism sector as well as the Ex-government inability to function properly due to prolong political demonstration greatly reduced our customers payment ability in 2013 and 2014

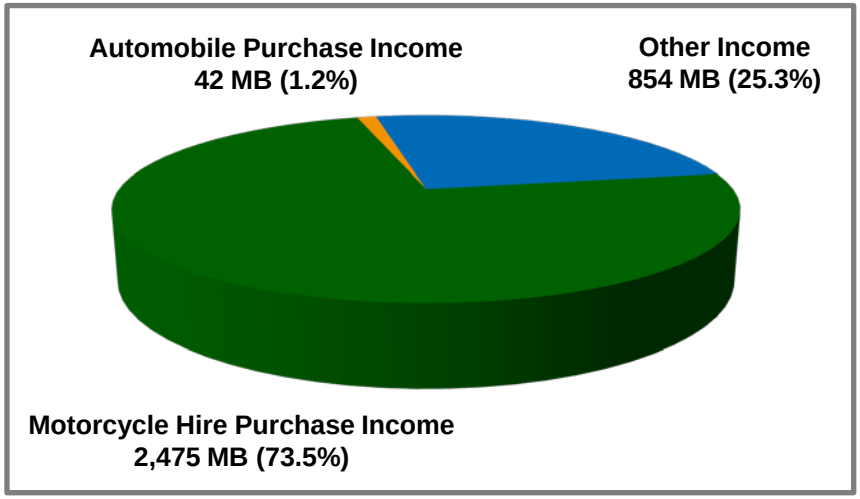
In 2015, TK operation has improved markedly from our stringent credit approval policy for the past 3 years



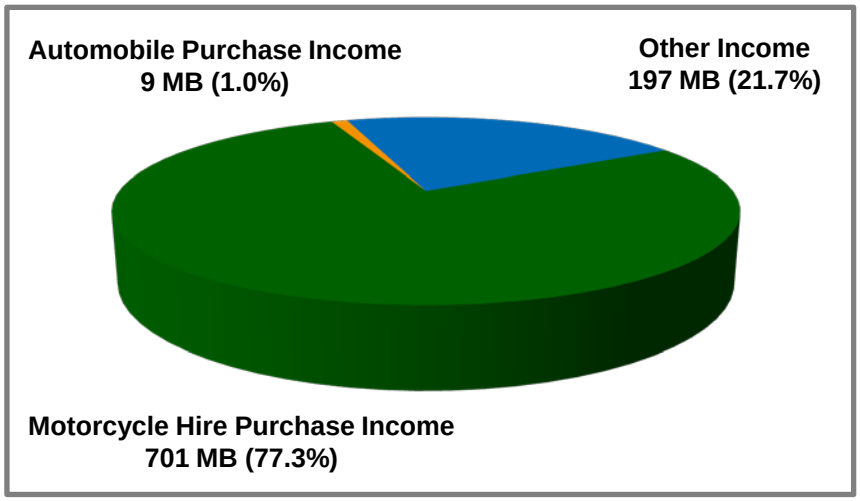
Revenue Breakdown

99.0% of Total Revenues contributed by Motorcycle HP Interest and Other Incomes

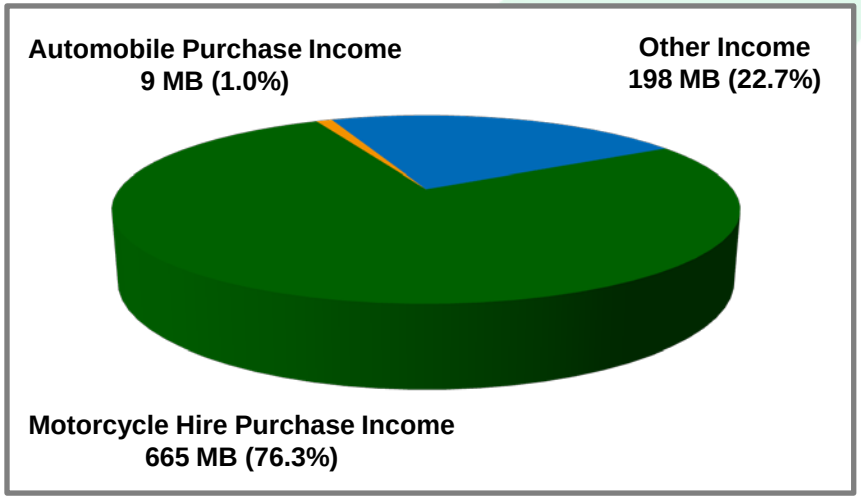
2016 Total Revenues = 3,371 MB



Q2/ 2017 Total Revenues = 907 MB

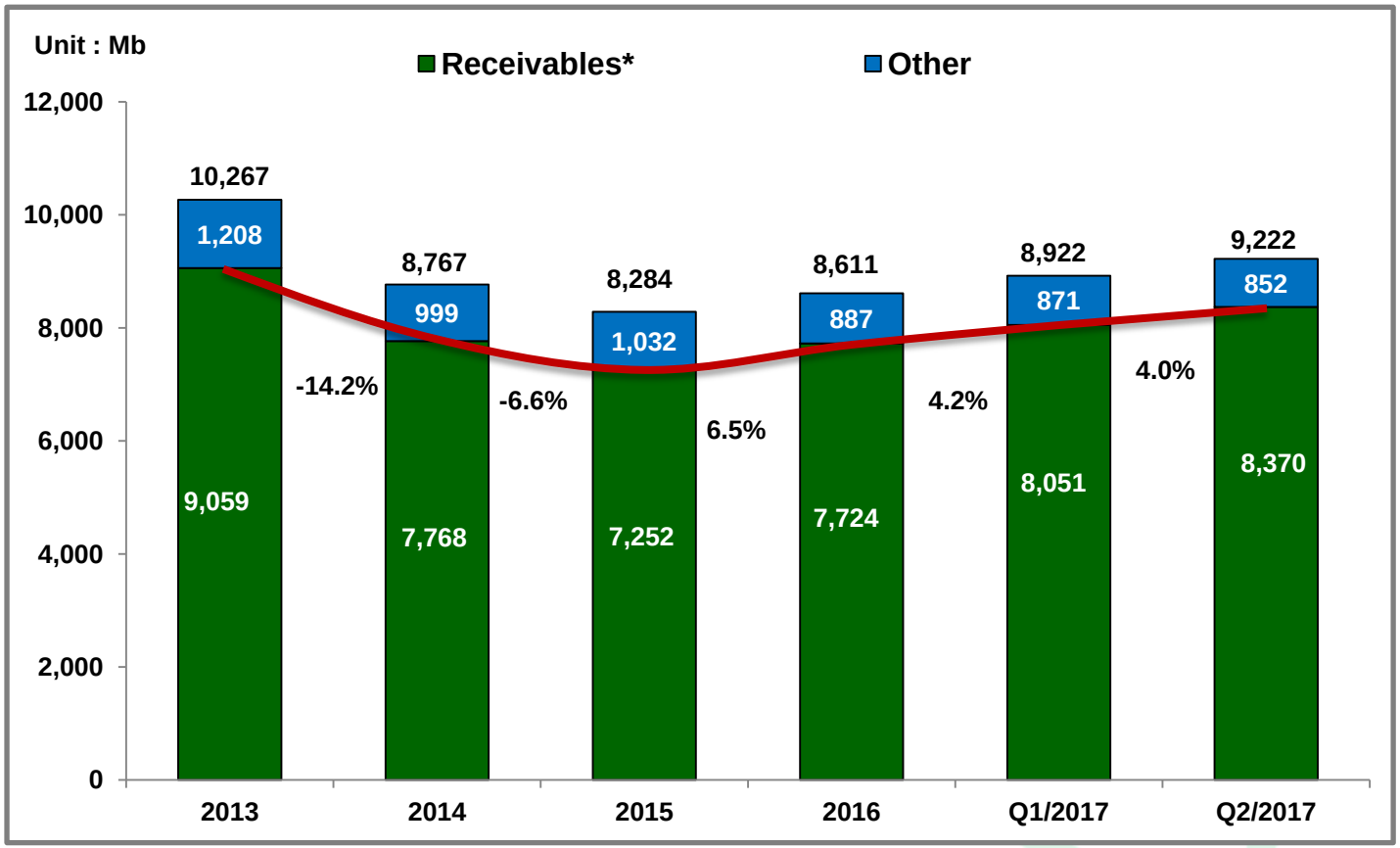


Q1/ 2017 Total Revenues = 872 MB



Total Assets vs. Hire Purchase Account Receivables

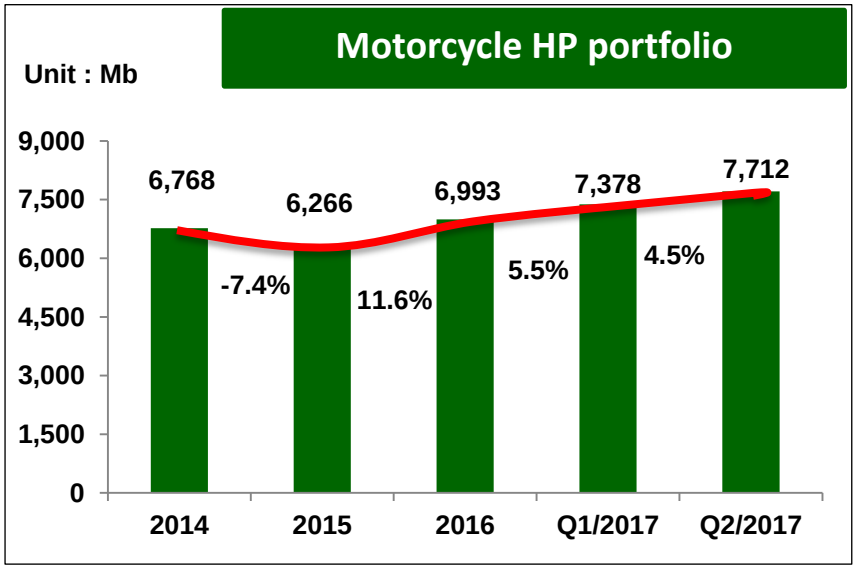
90.8% of TK Total assets are HP portfolio which generate stable monthly cash inflow from monthly installment from diversify customers over 255,000 accounts



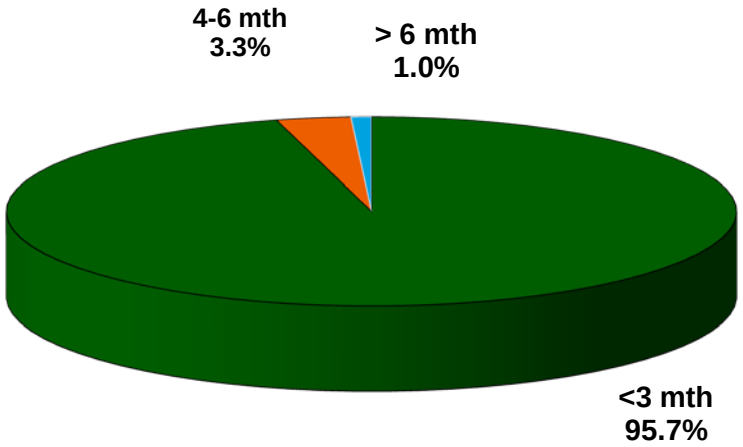
*Included Loan Receivables

High Quality HP Portfolio

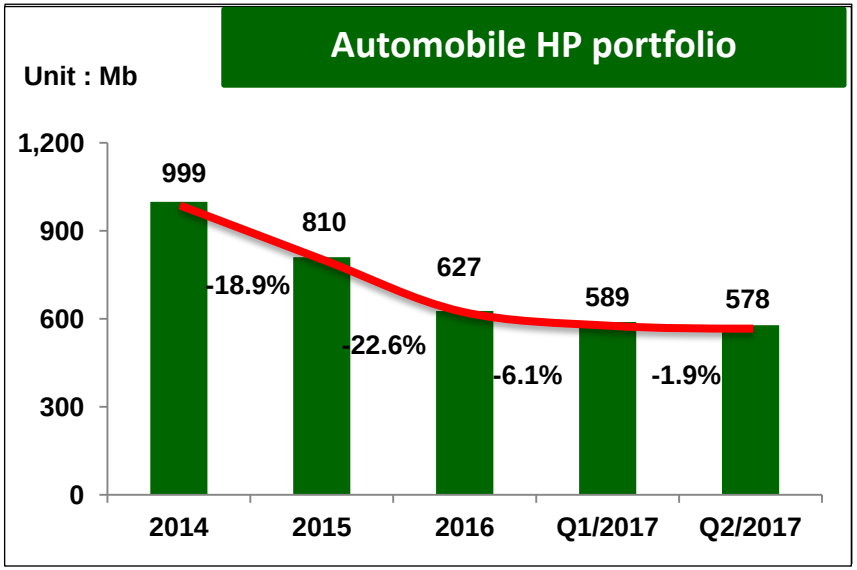
Motorcycle HP portfolio



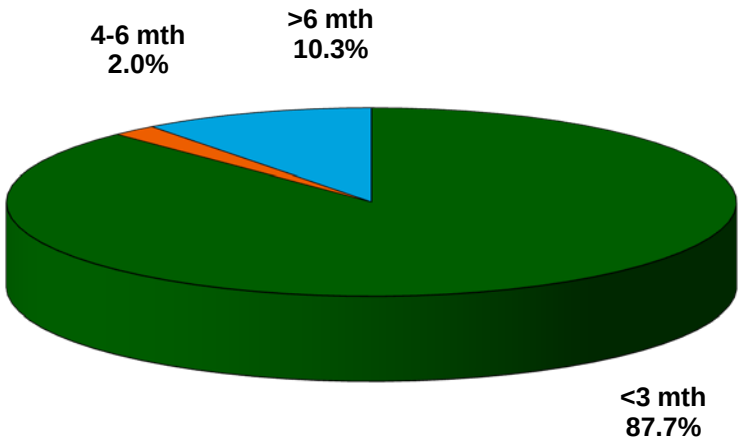
Aging of Motorcycle Q2/2017



Automobile HP portfolio



Aging of Automobile Q2/2017



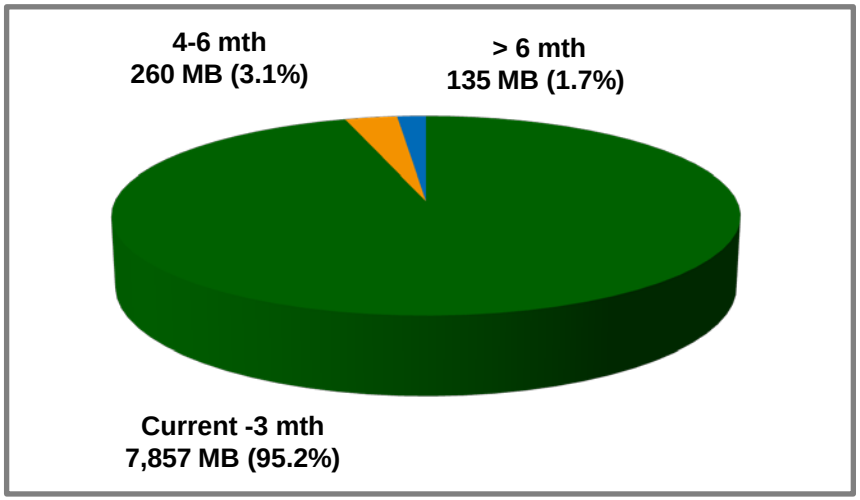
Note:Net HP recievable (less allowance for doubtful a/c)

* HP recievable

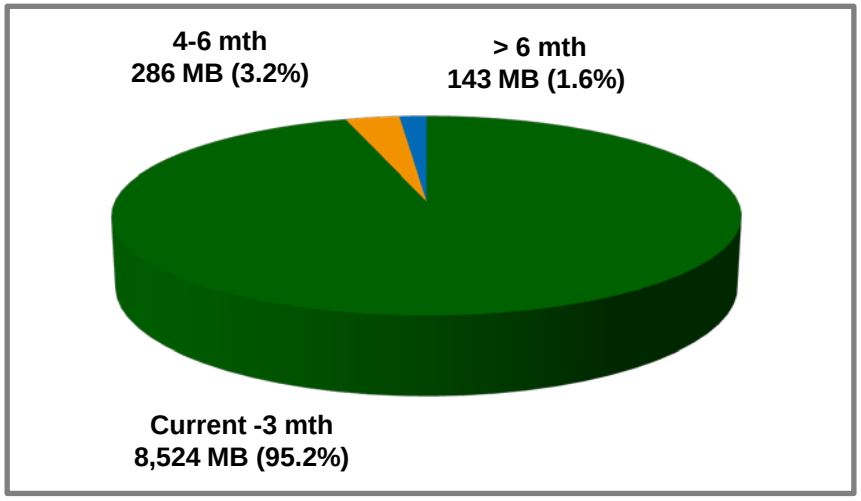
High Quality HP Portfolio

Prudent expansion policy with strict credit approval process and strong collection team create sustainable HP portfolio

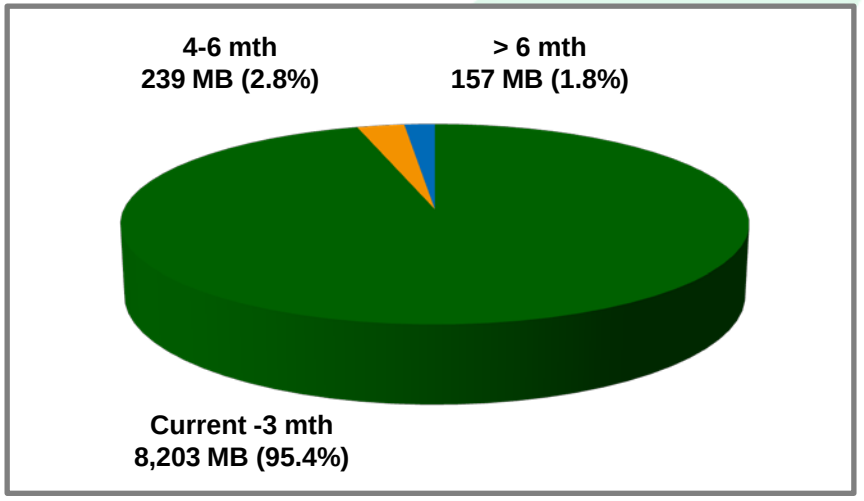
2016 : Aging of Total HP Portfolio (8,252 MB)



Q2/2017 : Aging of Total HP Portfolio (8,953 MB)



Q1/2017 : Aging of Total HP Portfolio (8,599 MB)



Stringent Accounting Policy

Income Recognition and Charge-Off Policy

- **Past due over 3 months will be charged off**
- **One time commission charged at the beginning of the contract**

Write-Off Policy

- **Motorcycle with past due over 6 months will be written off (without verdict process)**
- **Automobile with past due over 6 months that had gone through verdict will be written off**

Provision for Doubtful Account Policy

TK does not deduct the collateral value before setting provision for motorcycle HP

Provision for Doubtful Account of Motorcycle Hire Purchase

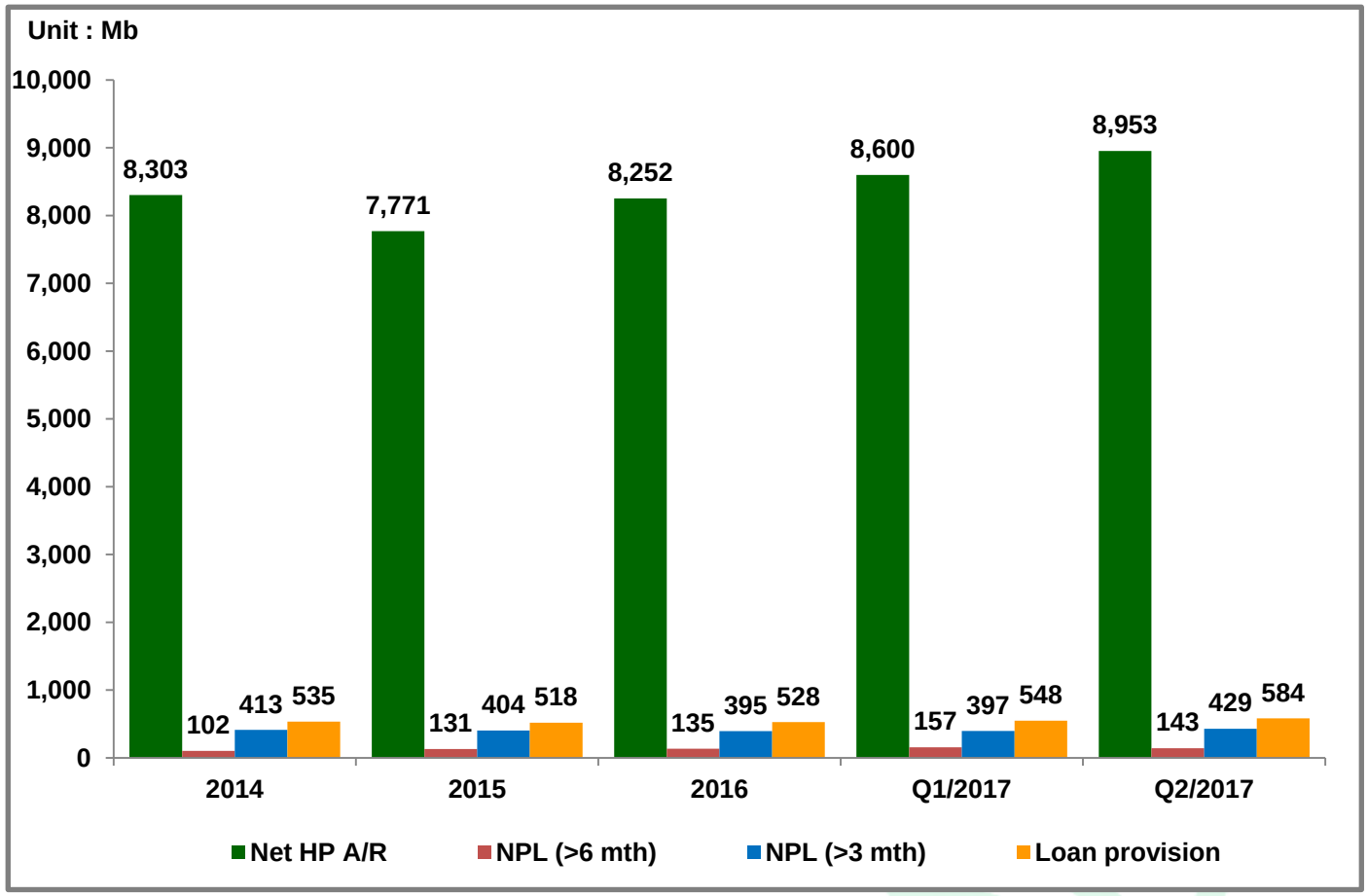
Net Account Receivables	Provision for Doubtful Account (%)
Current portion ≤ 1 Months	1
1 < Overdue ≤ 3 Months	20
3 < Overdue ≤ 6 Months	50
Overdue > 6 Months	100

Provision for Doubtful Account of Automobile Hire Purchase

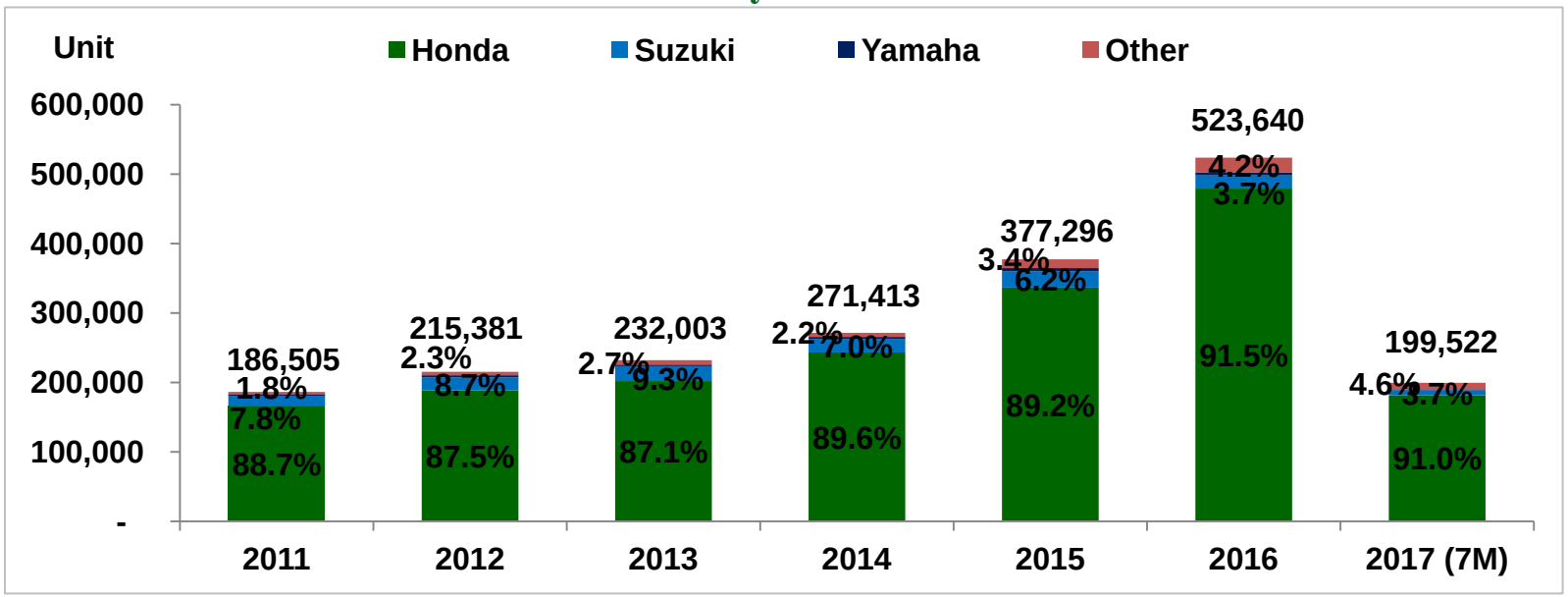
Net Account Receivables	Provision for Doubtful Account (%)
Current portion ≤ 1 Months	1
1 < Overdue ≤ 3 Months	2
3 < Overdue ≤ 6 Months	20
6 < Overdue ≤ 12 Months	50
Overdue > 12 Months	100

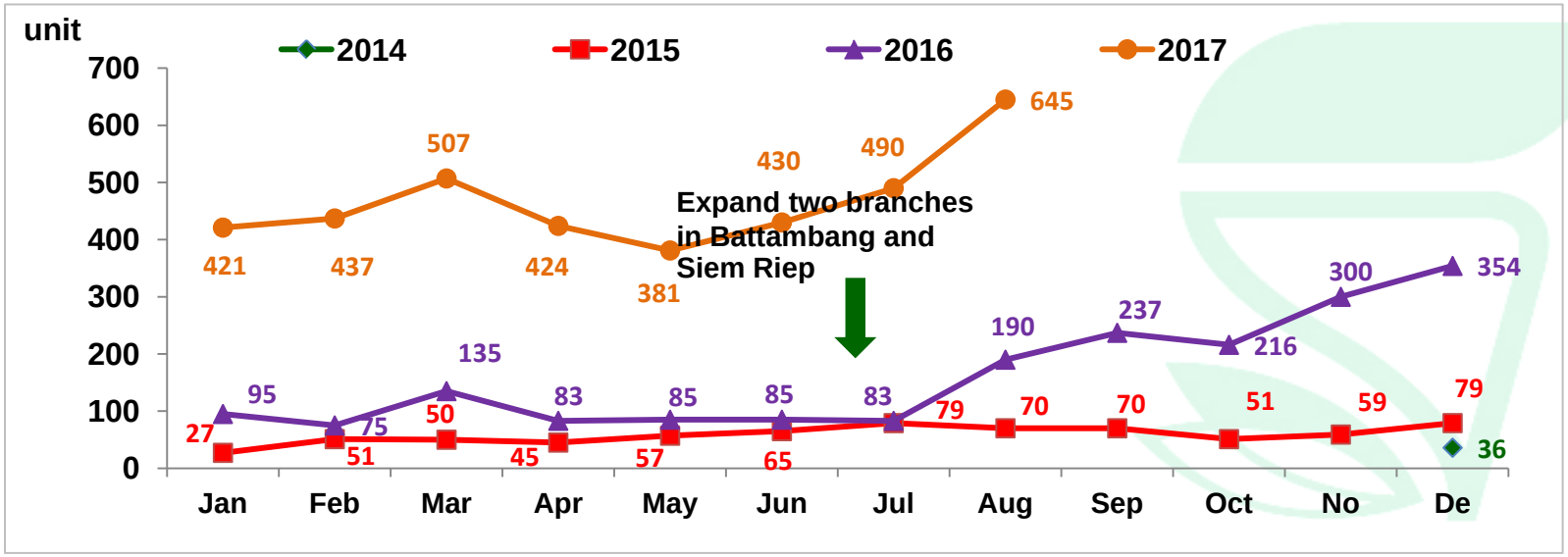
High Coverage Ratio

Robust reserve for loan loss with 136.1% coverage ratio or 6.5% of total HP portfolio

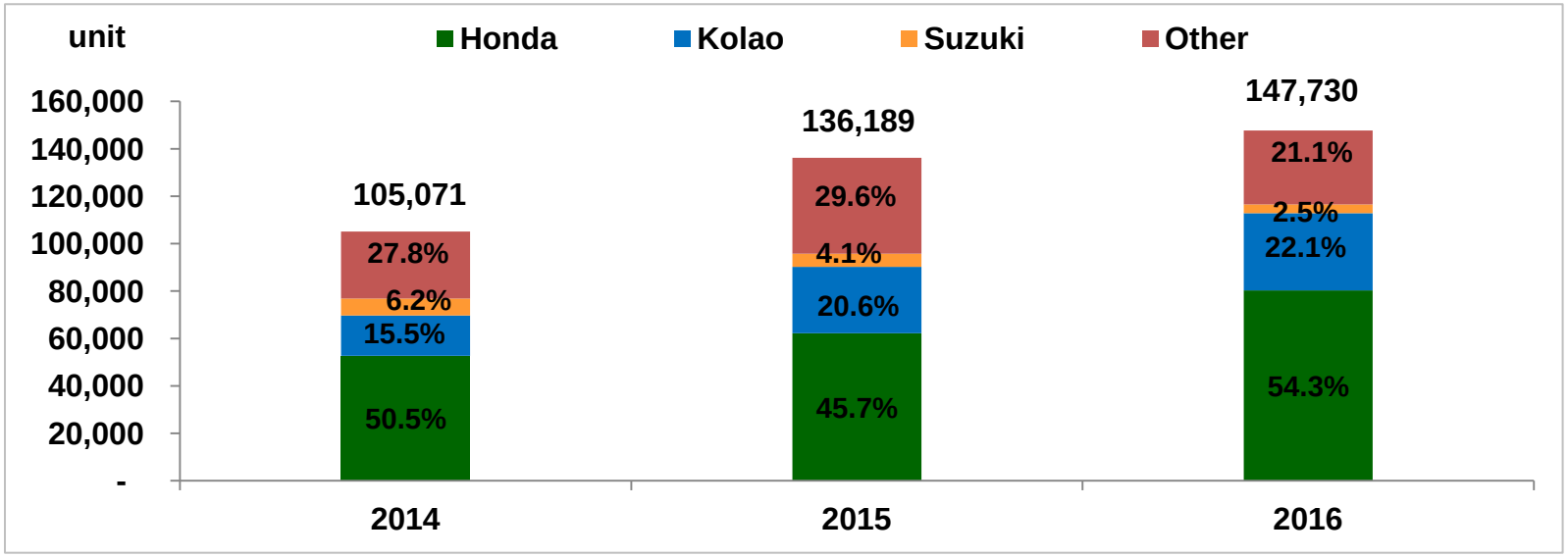


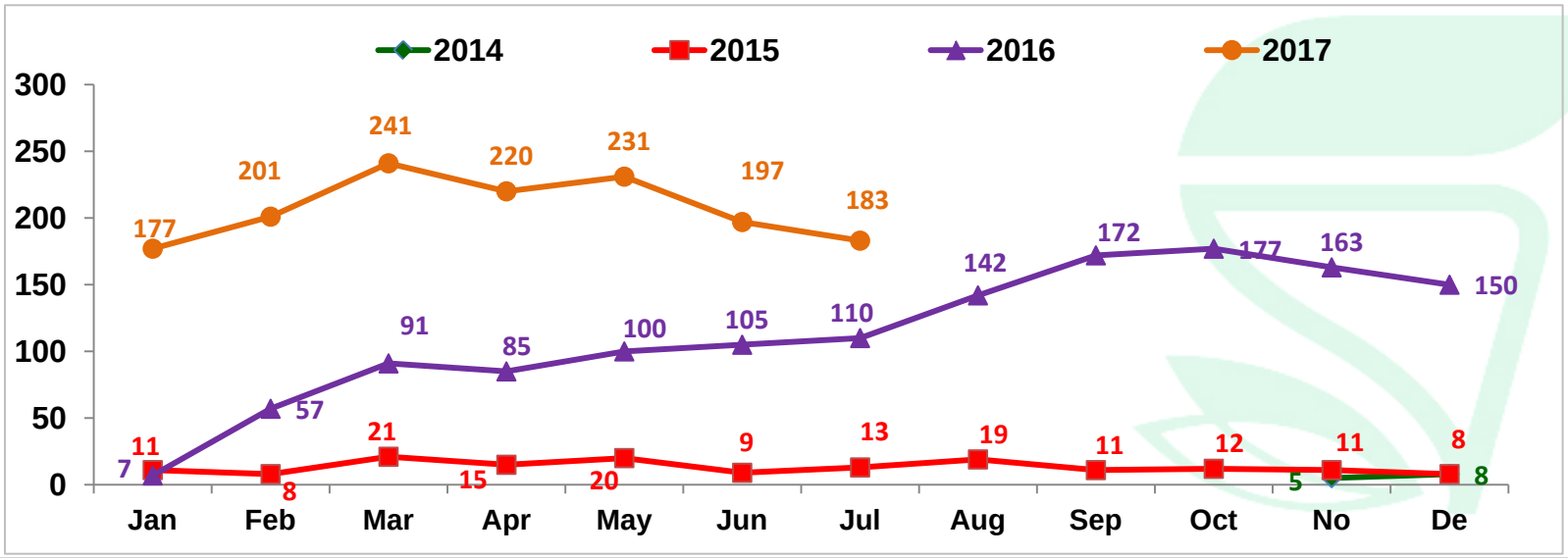
Cambodia Motorcycle Market share



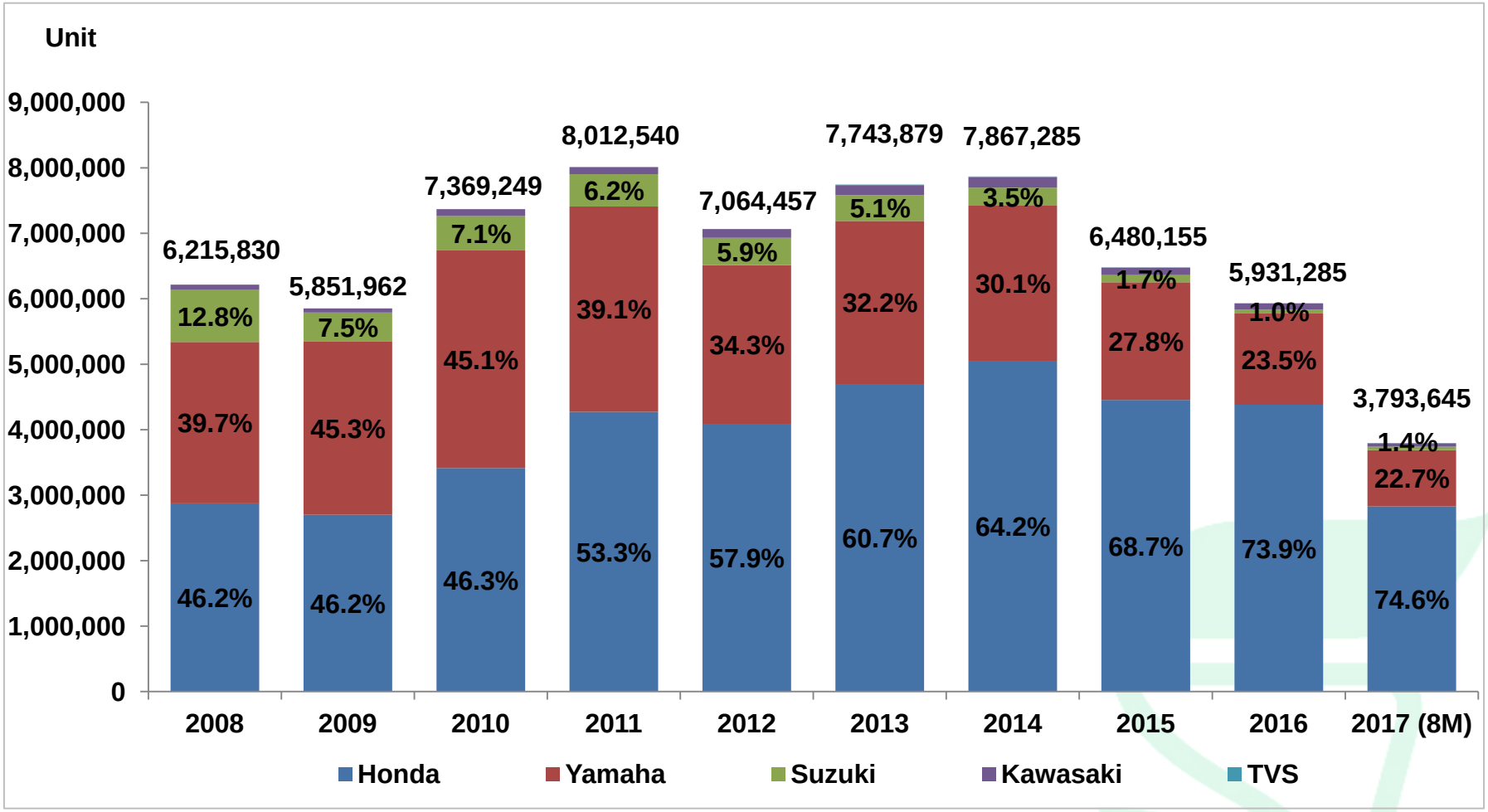


Laos Motorcycle Market share



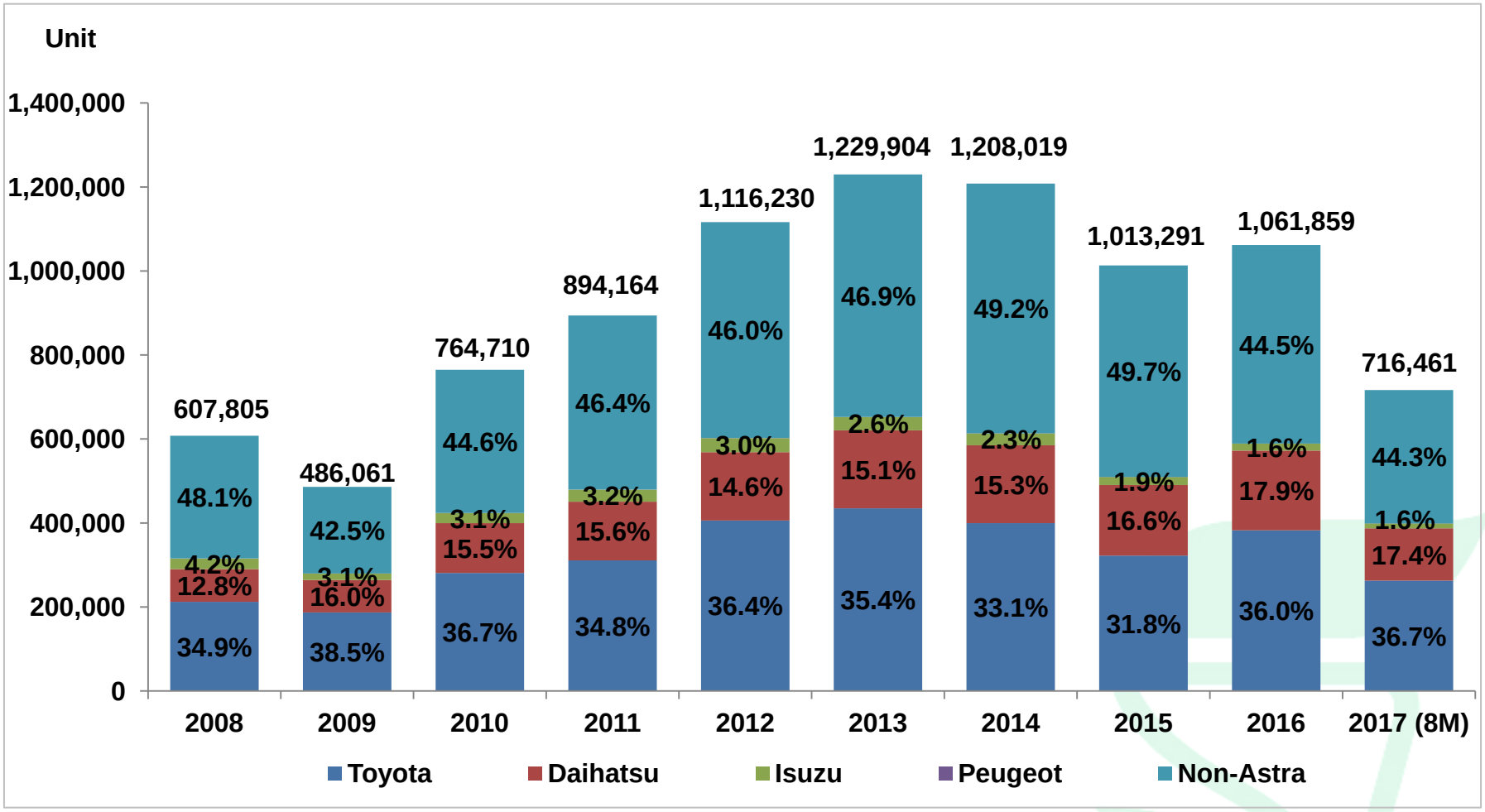


Indonesia Motorcycle Market Share



Source : PT ASTRA INTERNATIONAL

Indonesia Automobile Market Share



Source : PT ASTRA INTERNATIONAL


การเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนทั่วโลก
คนใช้รถยนต์
31%
คนขี่จักรยานยนต์
23%
คนเดินเท้า
22%
คนปั่นจักรยาน
4%
BANG
อื่นๆ
21%
10 ประเทศที่มีการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุด
① ลิเบีย
② ไทย
③ มาลาวี
④ ไลบีเรีย
⑤ คองโก
⑥ แทนซาเนีย
⑦ แอฟริกากลาง
⑧ อิหร่าน
⑨ โมซัมบิก
⑩ โตโก
ไทยมีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ 2 ของโลก ตาย 36.2 คน/ประชากร 1 แสนคน

อุบัติเหตุบนท้องถนนไทย ปี 2554-2556

จำนวนผู้ที่เสียชีวิต	จำนวนผู้ที่บาดเจ็บสาหัส	มูลค่าความสูญเสียจากการเสียชีวิต	มูลค่าความสูญเสียจากการบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสียโดยรวม	อัตราส่วนต่อ GDP
22,281 คน	107,542 คน	222,810 ล้านบาท	322,625 ล้านบาท	545,435 ล้านบาท	6%

มูลค่าการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

เสียชีวิต 10 ล้านบาท/ราย





บาดเจ็บสาหัส 3 ล้านบาท/ราย



ความตระหนักรู้ถึงภัยอุบัติเหตุบนท้องถนน

ไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน 27%

38% ให้ความสำคัญกับปัญหาความปลอดภัยทางถนนระดับปานกลาง

ไม่ยินดีที่จะจ่ายเงินเพิ่มเพื่อลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ 2%

ที่มา : WHO และ TDRI

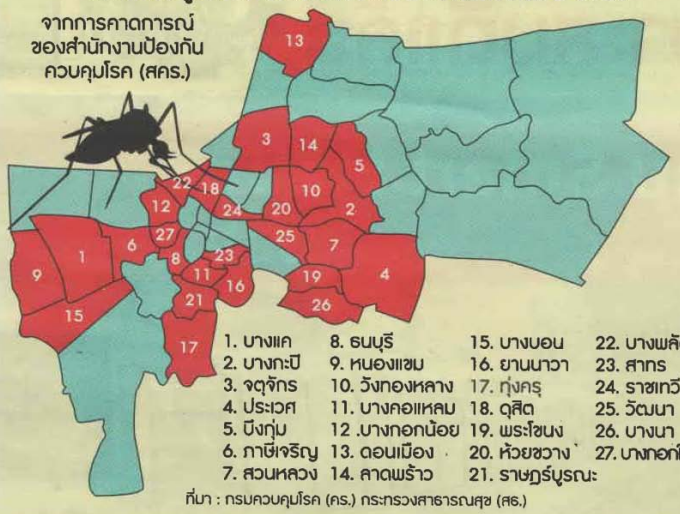
15 อันดับสัตว์โลกที่คร่าชีวิตมนุษย์มากสุดในแต่ละปีจากทั่วโลก

1. ยุง	2. มนุษย์	3. งู	4. สุนัข	5. แมลงดูดเลือด
725,000 คน/ปี	475,000 คน/ปี	50,000 คน/ปี	25,000 คน/ปี	10,000 คน/ปี
6. มวนเพชฌฆาต	**7. หอยทากน้ำจืด**	**8. พยาธิใส้เดือนตัวกลม**	**9. พยาธิตัวตืด**	**10. จระเข้**
10,000 คน/ปี	10,000 คน/ปี	2,500 คน/ปี	2,000 คน/ปี	1,000 คน/ปี
11. ฮิปโปโปเตมัส	**12. ช้าง**	**13. สิงโต**	**14. หมาป่า**	**15. ฉลาม**
500 คน/ปี	100 คน/ปี	100 คน/ปี	10 คน/ปี	10 คน/ปี

ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก (World Health Organization : WHO)

พื้นที่เสี่ยงสูงต่อการเกิดโรคไข้เลือดออกใน กทม. ปี 2560

จากการคาดการณ์ของสำนักงานป้องกันควบคุมโรค (สคร.)

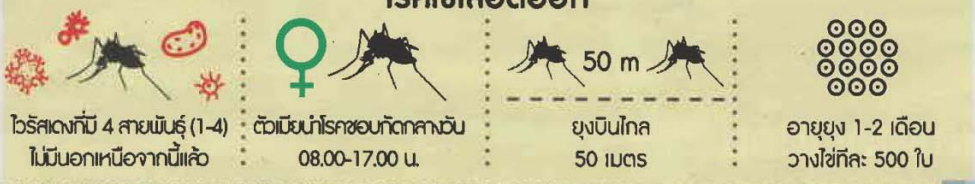


ที่มา : กรมควบคุมโรค (คร.) กระทรวงสาธารณสุข (สธ.)

รู้ไหมว่า "ยุง" ชอบกัดคนประเภทไหน



โรคไข้เลือดออก



วัคซีนไข้เลือดออก "Dengvaxia" (CYD14)

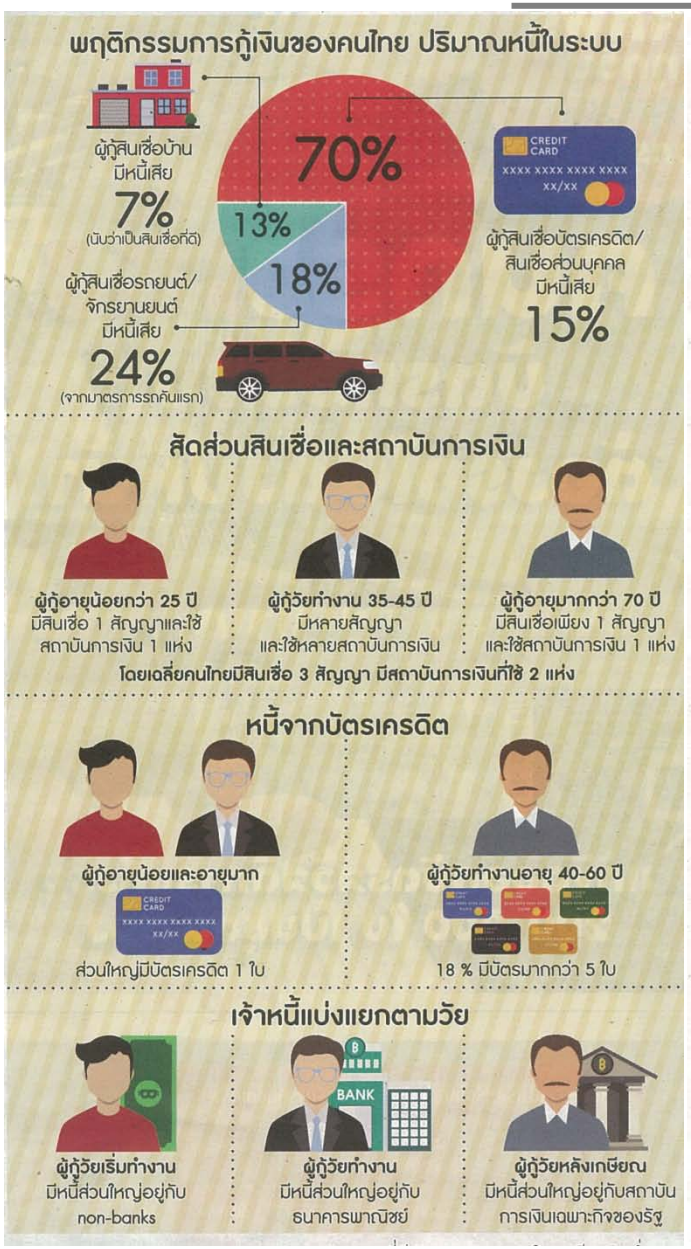
ทำการศึกษา 2 กลุ่มประเทศจำนวน 10 ประเทศ

1. อาเซียน 5 ประเทศ มีประเทศไทยร่วมด้วย ศึกษาที่ จ.กำแพงเพชร และจ.ราชบุรี (อ.โพธาราม, อ.บ้านโป่ง)
2. กลุ่มลาตินอเมริกา 5 ประเทศ

ผลจากการฉีดป้องกัน

ป้องกันการติดเชื้อ	ลดการนอนโรงพยาบาล	ลดอาการรุนแรง
65.6%	80.8%	93.2%

องค์การอนามัยโลกแนะนำคนที่จะได้วัคซีนแล้วมีประโยชน์ ควรมีภูมิแล้ว 70%



คนไทยมีหนี้อะไรบ้าง

สถาบันวิจัยป๋วย อึ้งภากรณ์ นำเสนอผลงานวิจัยเรื่อง "X-ray พฤติกรรมการกู้ของคนไทยผ่าน Big Data ของเครดิตบูโร" ระบุว่า **ผู้กู้อายุน้อยกว่า 30 ปี มีสินเชื่อส่วนบุคคล สินเชื่อรถยนต์และจักรยานยนต์ และสินเชื่อบัตรเครดิต เป็นสัดส่วนที่สูงมากจากหนี้ทั้งหมด เนื่องจากสินเชื่อเหล่านี้เป็นสินเชื่อที่เข้าถึงง่าย**

ในช่วงเวลา 7 ปีที่ผ่านมา พบว่าสัดส่วนของสินเชื่อรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างมากซึ่งอาจเป็นผลมาจากมาตรการรถคันแรกที่เริ่มในปี 2554

สำหรับสัดส่วนของสินเชื่อบ้านจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นในกลุ่มผู้กู้ที่มีอายุ 35-45 ปี สูงสุดถึง 10% ของหนี้ทั้งหมด และสัดส่วนนี้จะลดลงในกลุ่มผู้สูงอายุ สวนทางกับสัดส่วนของสินเชื่อธุรกิจที่เพิ่มสูงขึ้นโดยเฉพาะในกลุ่มผู้ที่มีอายุ 70 ปีขึ้นไป จะมีสินเชื่อธุรกิจสูงถึง 40% ร่วมกับสินเชื่อส่วนบุคคลและสินเชื่อบัตรเครดิต

เมื่อพิจารณาถึงจำนวนประเภทของสินเชื่อของผู้กู้แต่ละคน พบว่า 50-70% **ของกลุ่มผู้กู้ที่มีอายุน้อยและอายุมากจะมีสินเชื่อเพียงประเภทเดียว ขณะที่กลุ่มวัยทำงานส่วนใหญ่จะมีสินเชื่อหลายประเภท**

ลักษณะการใช้สินเชื่อที่แตกต่างกันไปตามอายุ สะท้อนถึงพฤติกรรมการใช้สินเชื่อตาม Life cycle theory และข้อจำกัดในการเข้าถึงแหล่งเงินกู้ ความจำเป็น และแรงจูงใจในการเข้าถึงสินเชื่อของผู้กู้ซึ่งแตกต่างกันในแต่ละกลุ่ม

บัตรเครดิตตัวการก่อหนี้?

ปัญหาหนี้บัตรเครดิต นับเป็นสัดส่วนที่มีหนี้เสียในระบบสูง พฤติกรรมการใช้บัตรเครดิตของคนไทย **โดยเฉลี่ยผู้กู้จะมีจำนวนบัตรเครดิต 3 ใบ และใช้จาก 2 สถาบันการเงิน** ซึ่งโดยทั่วไปกลุ่ม



ธนพร นวพันธุ์ศรี
ผู้ใช้บัตรเครดิต
"ตอนนี้มีบัตรเครดิตใช้ บัตรมาผ่อนของ แต่ส่ว มาก เงินเดือนออกก็ตัด ขึ้นแบบเดือนนี้ใช้เค้นี้ หาเงินมาจ่ายเต็มจำน



โสมรัศมิ์ จันทรัตน์
หัวหน้ากลุ่มงานวิจัย สถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วย อึ้งภากรณ์
"ปัจจุบันพฤติกรรมการกู้ของคนไทยมีความหลากหลาย สัดส่วนคนกู้ที่มีสินเชื่อหลายสัญญามากที่สุดคือกรุงเทพฯ และปริมณฑล ผู้กู้จำนวนมากจะมีสินเชื่อกับสถาบันการเงินที่ไม่ใช่ธนาคาร ซึ่งมีคุณภาพหนี้ที่ไม่ดี โดยเฉพาะในผู้กู้กลุ่มอายุน้อย สำหรับนโยบายที่จะนำกำกับดูแลหนี้ครัวเรือนต้องมุ่งเป้าไปที่สินเชื่อส่วนบุคคล ทั้งการจำกัดจำนวนสัญญาและสถาบันการเงิน ต้องมุ่งเน้นกลุ่มผู้กู้ที่มีอายุน้อยและอายุมากอีกด้วย"

อายุมากส่วนใหญ่จะมีบัตรเครดิตเพียง 1 ใบ ส่วนกลุ่มวัยทำงานจะมีบัตรเครดิตหลายใบ โดยในกลุ่มอายุ 40-60 ปี มีบัตรเครดิตมากกว่า 5 ใบสูงสุดถึง 18%

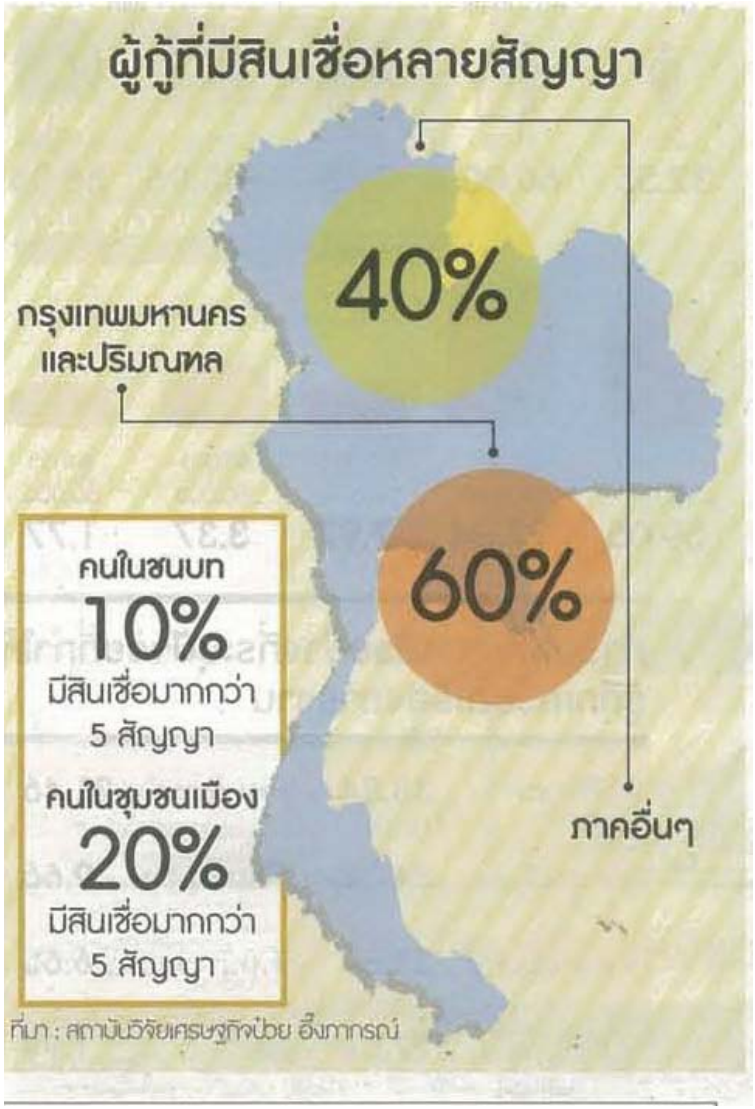
ทั้งนี้ กลุ่มวัยหลังเกษียณน่าเป็นห่วงน้อยที่สุด เนื่องจากมีสัดส่วนของผู้กู้ที่มีหนี้เสียต่ำกว่ากลุ่มอื่น และเป็นกลุ่มที่มีวงเงินสินเชื่อต่อบัตรสูง

ดังนั้นการที่มีจำนวนบัตรมากหรือมีบัตรจากหลายสถาบันการเงิน อาจสะท้อนถึงคุณภาพที่ดีของผู้กู้ในทุกกลุ่มอายุ การจำกัดจำนวนบัตรหรือจำนวนสถาบันการเงินจึงไม่มีนัยสำคัญสำหรับการกำกับดูแลสินเชื่อบัตรเครดิต

อย่างไรก็ตาม ธนาคารแห่งประเทศไทยได้กำหนดวงเงินให้สินเชื่อตามความสามารถในการผ่อนชำระของลูกค้าใหม่ แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ รายได้ต่ำกว่า 30,000 บาท/เดือน วงเงินไม่เกิน 1.5 เท่าของรายได้ รายได้ตั้งแต่ 30,000 -50,000 บาท วงเงินไม่เกิน 3 เท่า และรายได้มากกว่า 50,000 บาท วงเงินไม่เกิน 5 เท่าของรายได้ โดยไม่มีการจำกัดจำนวนบัตร ซึ่งเริ่มใช้กับลูกค้าใหม่ของสถาบันการเงินแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.

คนเมืองกู้เงินสูงกว่าคนชนบท

จากผลการวิจัยยังพบว่า **ส่วนใหญ่ของผู้กู้กลุ่มอายุน้อยและอายุมากและใน**



ชนบทจะมีสินเชื่อ 1 สัญญาและใช้ 1 สถาบันการเงิน ขณะที่คนกลุ่มวัยทำงานในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และชุมชนเมืองจะมีหลายสัญญาและใช้หลายสถาบันการเงิน และยังพบว่า ในกลุ่มชนบทมีการใช้สินเชื่อบ้านและบัตรเครดิตน้อย ซึ่งสะท้อนถึงความไม่จำเป็นในการซื้อบ้านใหม่ หรือมีข้อจำกัดในการเข้าถึง และในกรณีของสินเชื่อบัตรเครดิต ก็อาจสะท้อนถึงข้อจำกัดในการใช้และเข้าถึงเป็นสำคัญ

ดังนั้นนโยบายที่เหมาะสมจึงควรส่งเสริมการเข้าถึงสินเชื่อบ้านและบัตรเครดิตในชนบท ซึ่งอาจช่วยเพิ่มศักยภาพทางการลงทุน ทำธุรกิจ การบริโภค และการสร้างภูมิคุ้มกัน ซึ่งล้วนแล้วจะนำไปซึ่งโอกาสในการเติบโตทางเศรษฐกิจ

พฤติกรรมการกู้ของคนไทยที่มีความหลากหลายแตกต่างกันไปในมิติของอายุ พื้นที่ ประเภทสินเชื่อ และประเภทสถาบันการเงิน จะช่วยให้ผู้ดำเนินนโยบายต่างๆ เข้าใจสถานการณ์การเป็นหนี้ของคนไทยได้

แม้การสร้างหนี้จะช่วยให้เรามีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นจากเดิม แต่หากกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินก็เป็นเรื่องที่ควรหลีกเลี่ยงหรือได้รับการแก้ไขโดยด่วน วิธีที่ดีที่สุดคือการปลูกฝังให้ความรู้เรื่องหนี้อย่างถูกต้อง ซึ่งต้องรอดูต่อไปว่าภาครัฐจะมีกลยุทธ์อะไรออกมาบ้างเพื่อกระตุ้นการลดหนี้ของคนไทย BT

Kampong Speu Branch







Hire-Purchase by Thitikorn

Thitikorn Public Company Limited

69 Ramkamhaeng Rd., Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240

Tel: 662-310-7000 Fax: 662-318-3339

e-mail: investor@tk.co.th

Kampong Cham Branch













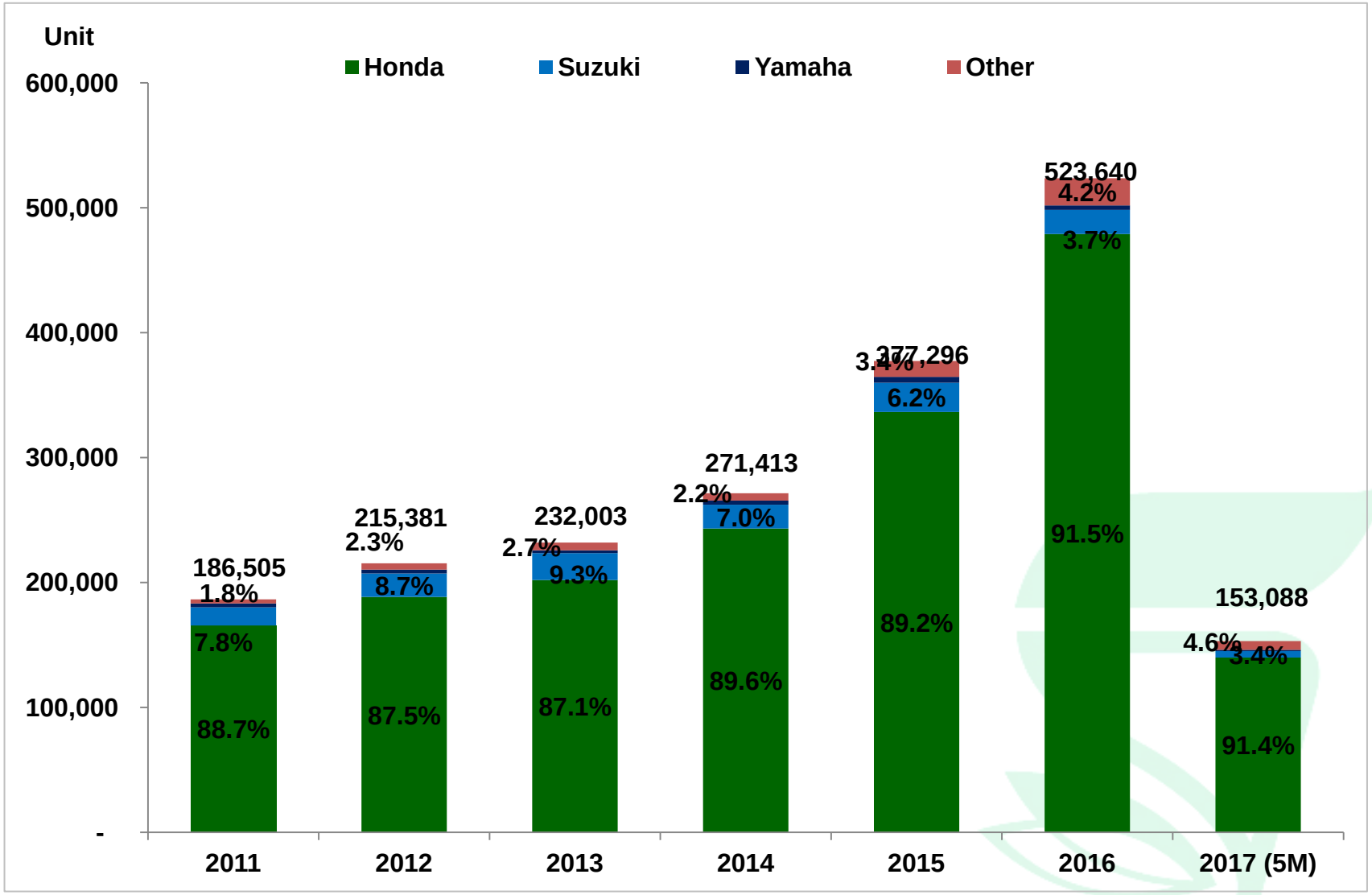
Svay rieng Branch



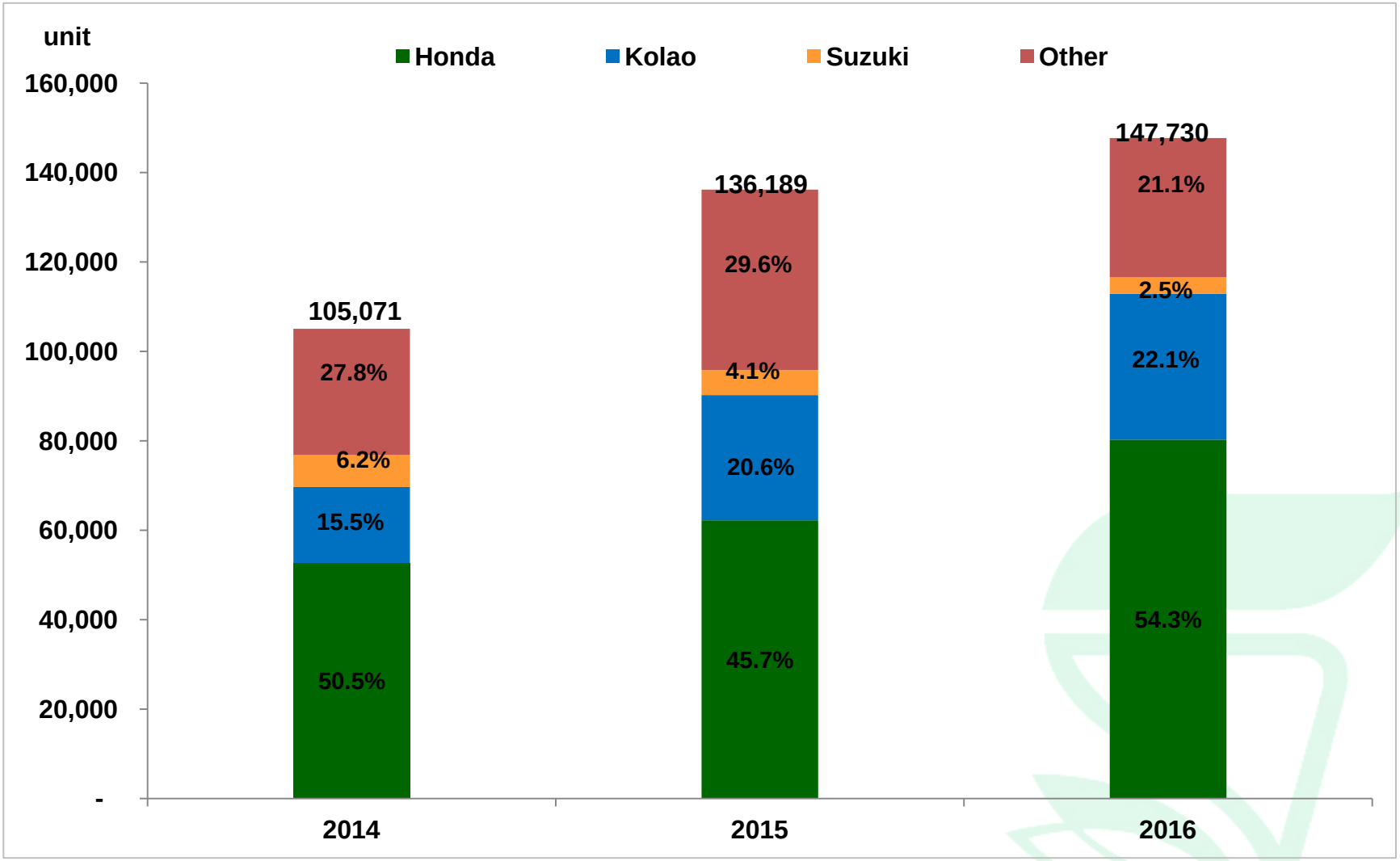




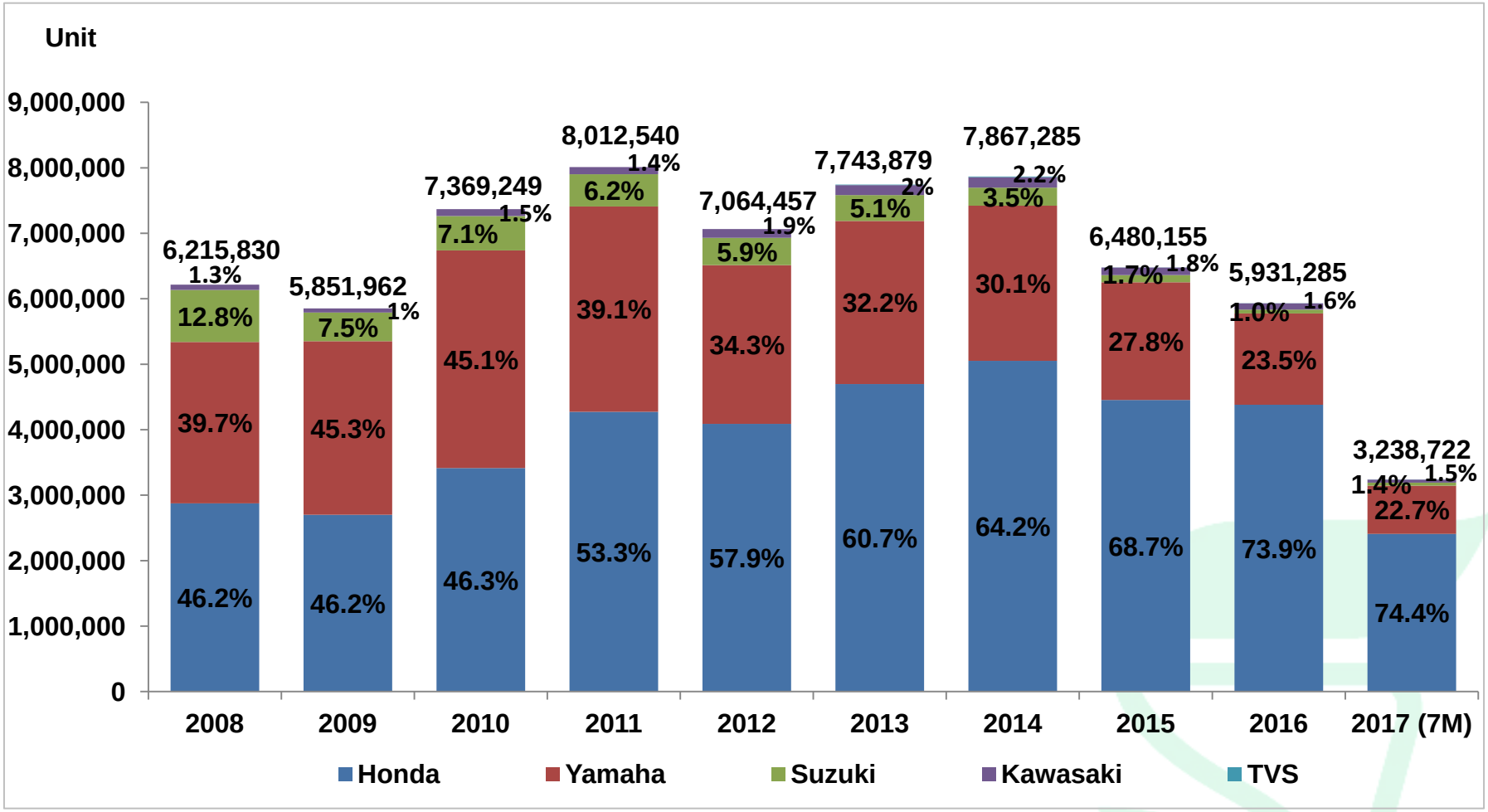
Cambodia Motorcycle Market share



Laos Motorcycle Market share

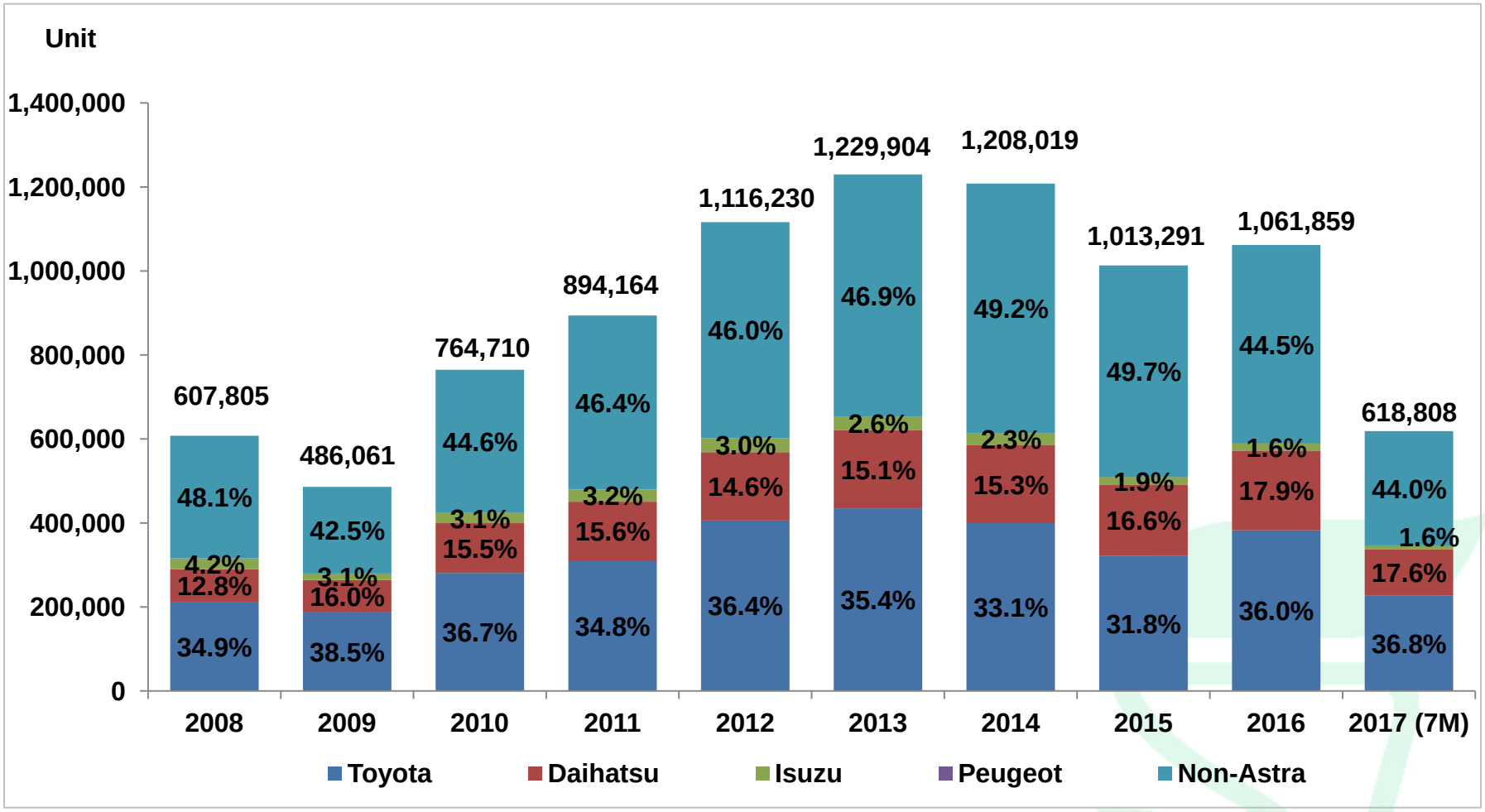


Indonesia Motorcycle Market Share



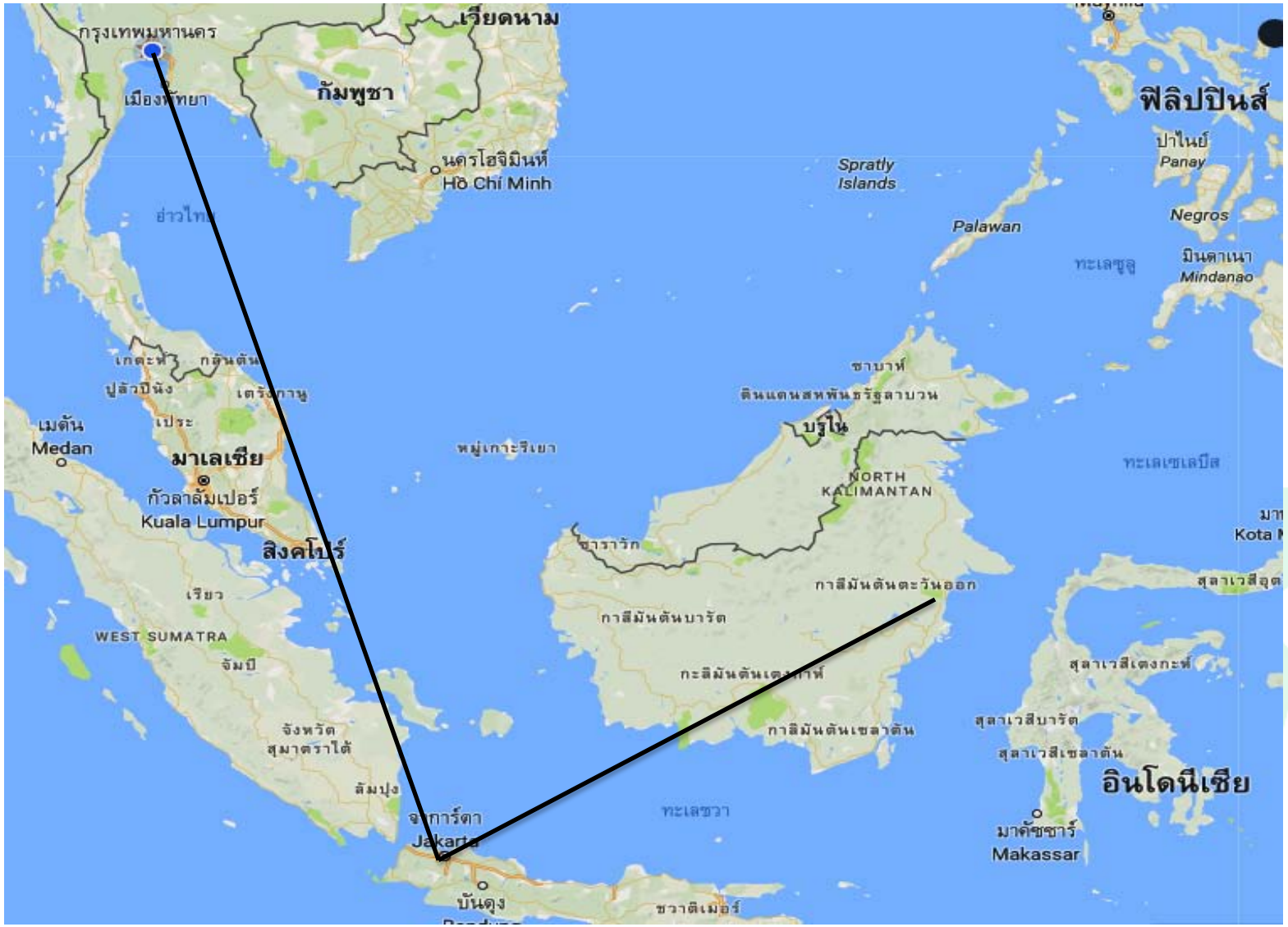
Source : PT ASTRA INTERNATIONAL

Indonesia Automobile Market Share



Source : PT ASTRA INTERNATIONAL

สำรวจ กรุงจาการ์ตา, เมืองปาลิปาปัน, เมืองซามาริดา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย 8-14 พฤษภาคม 2560





การจราจรบนท้องถนน (รถติด)



ร้าน **Dealer Honda**



ร้านซ่อมรถจักรยานยนต์



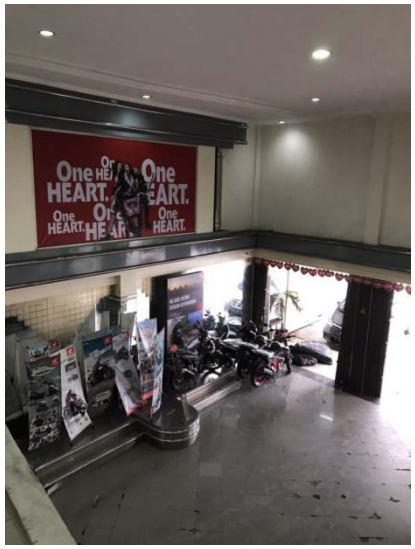
ร้าน **bess finance**

เยี่ยมชม **Dealer Honda** และ **Sub Dealer** ในกรุงจาการ์ตา







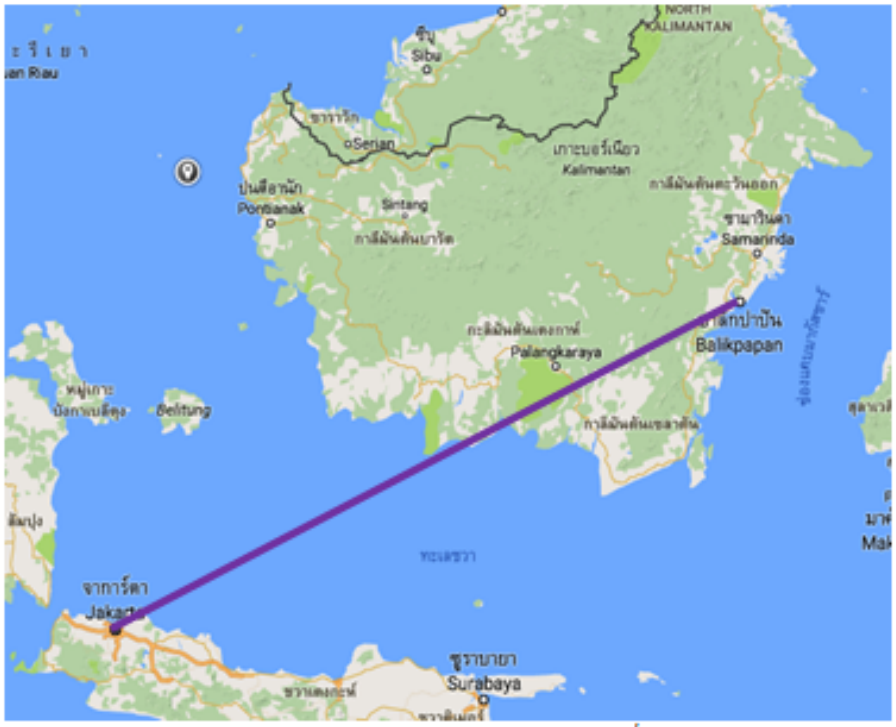




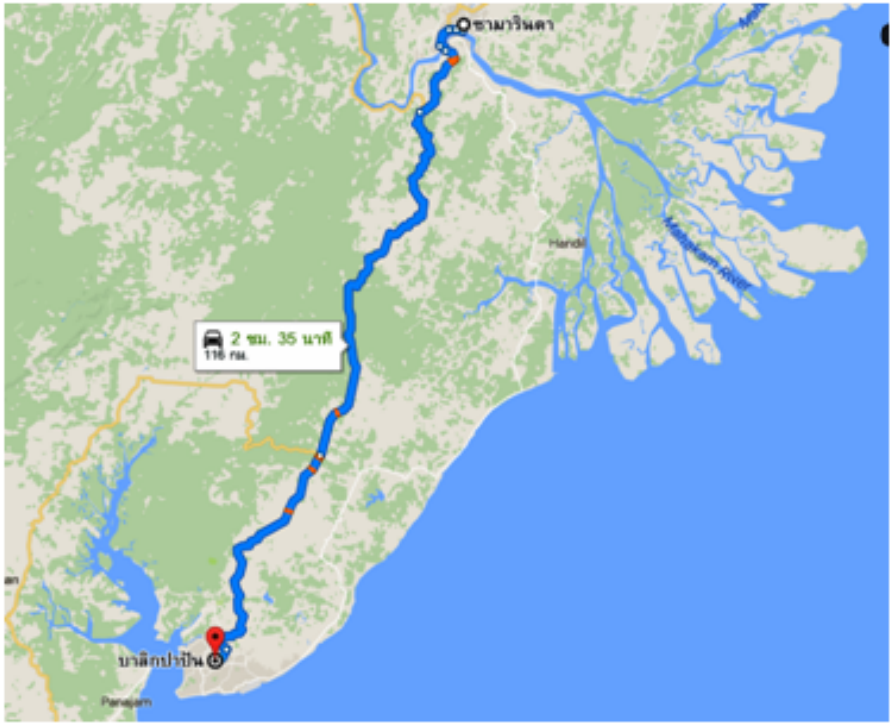
WHAT TO INVEST IN MYANMAR?

Michael Ong

เดินทางไปเกาะกาลิมันตันตะวันออก Kalimantan Timur



เดินทางจาก Jakarta ไป Balikpapan โดยเครื่องบิน 2.15 ชม.



เดินทางจาก Balikpapan ไป Samarinda โดยรถตู้ 2.30 ชม.

คณะได้เข้าเยี่ยมชมกิจการของ Pak Surjadi Tandio พร้อมมอบของที่ระลึก ณ สำนักงานใหญ่ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ HONDA และศูนย์บริการ



ภาพด้านหน้า SEMOGA JAYA Head Office



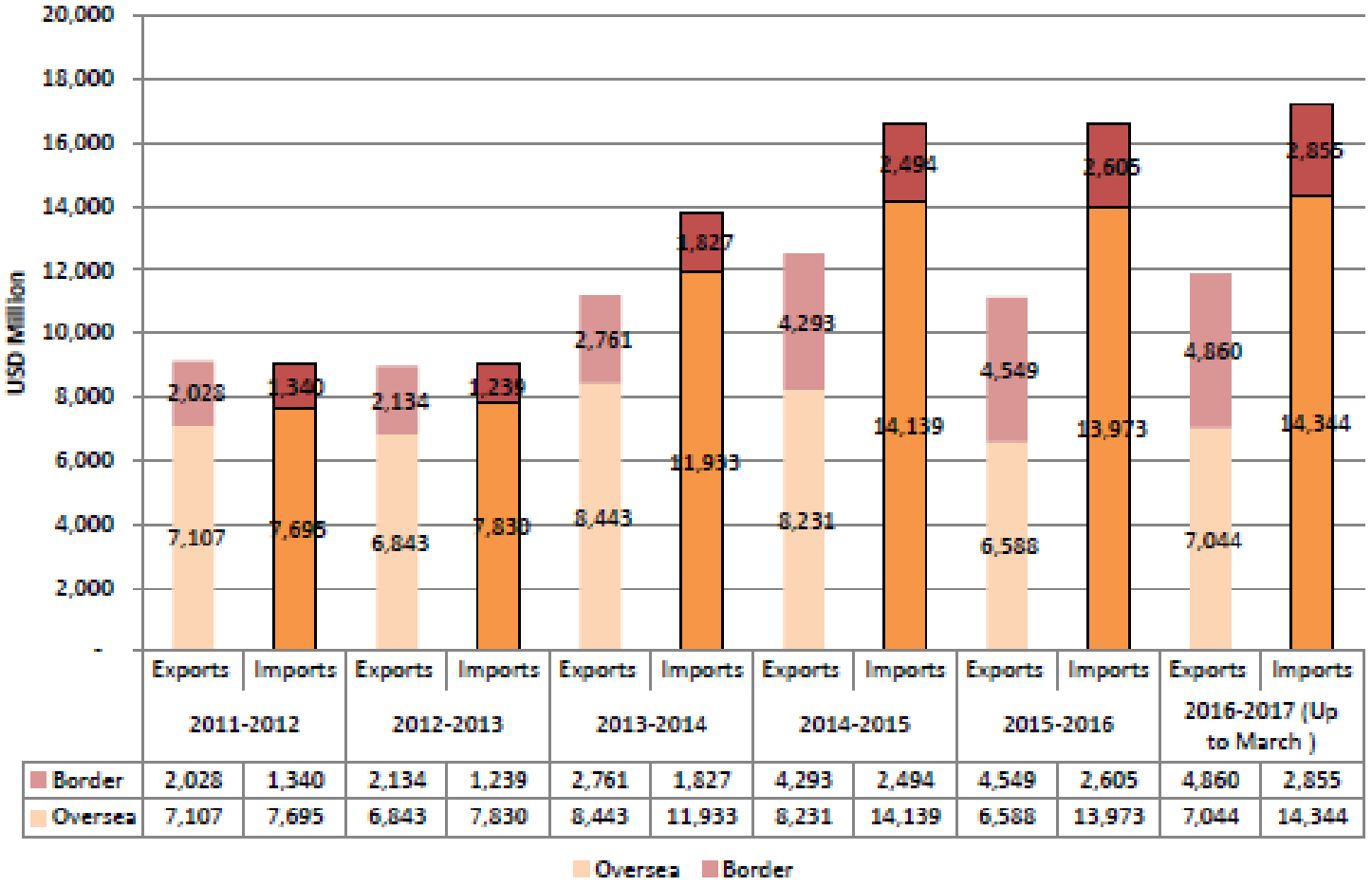
คุณประพลได้มอบของที่ระลึกให้ Pak Surj

WHY MYANMAR

	Myanmar	Thailand	Malaysia	Singapore	Vietnam
Land (10,000 sq km)	67.7	51.4	33.1	0.072	32.9
Population (million)	51.4	67.0	30.6	5.7	89.7
GDP per capita (USD)	1,204	5,816	9,766	52,889	2,111
Paved road (%)	12	98	83	100	48
Total length (km)	27,000	180,053	144,403	3,411	160,089
Air passenger arrival (1,000)	1,527	19,619	25,700	12,651	11,074
Access to safe water (%)	71	98	99.6	100	95.6
Electrification (%)	26	86	99.4	100	95
Power Consumption (GWh)	5,871	163,562	133,896	46,403	107,403
Power Generation (GW)	4.6	35.6	28.1	12.9	37.6
Government housing (%)	1.3	NA	39	80	10
Gov't education spend (%)	< 1	3.8	5.8	3.1	5.2
Container Port Tariff (TEU: 20 ft equivalent units)	244,888	8,283,756	22,718,784	34,832,376	9,531,076

Source: KBZSC, world bank data, and others

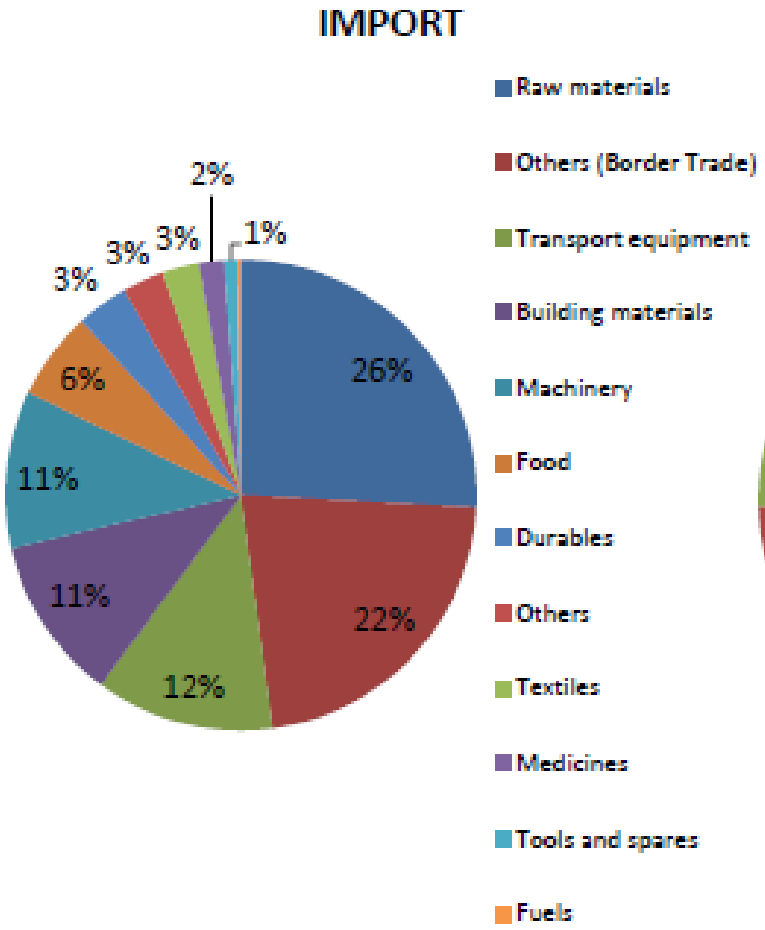
MYANMAR EXPORTS & IMPORTS

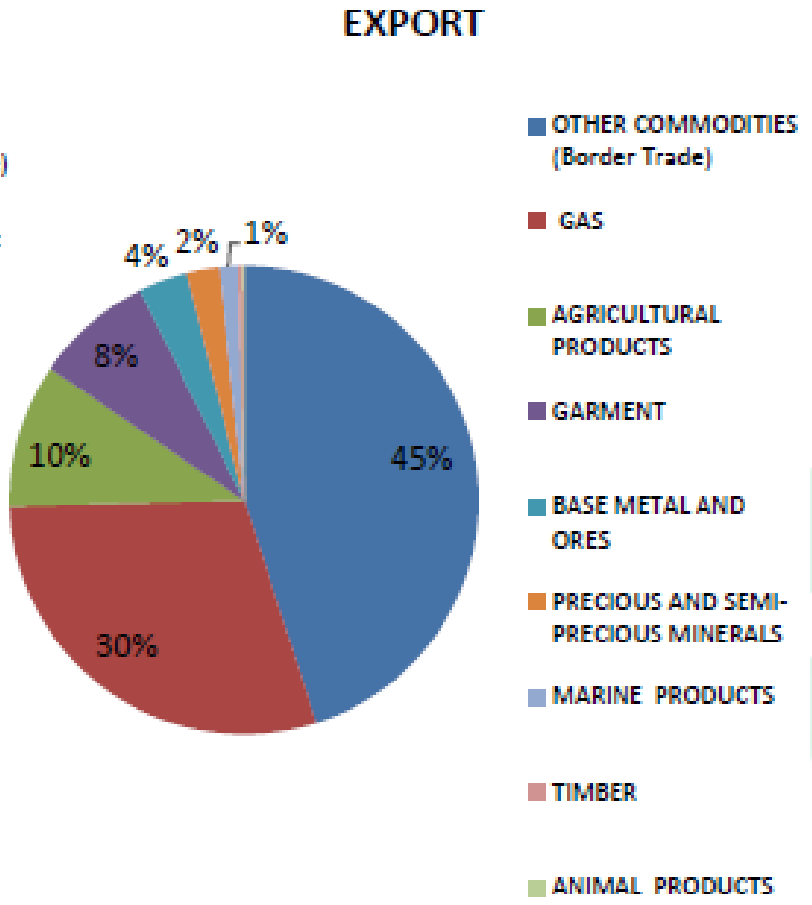


	2011-2012		2012-2013		2013-2014		2014-2015		2015-2016		2016-2017 (Up to March)	
	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports
Border	2,028	1,340	2,134	1,239	2,761	1,827	4,293	2,494	4,549	2,605	4,860	2,855
Oversea	7,107	7,695	6,843	7,830	8,443	11,933	8,231	14,139	6,588	13,973	7,044	14,344

Source: Ministry of Commerce

IMPORT & EXPORT BREAKDOWN





Source: Myanmar Statistical Year Book, 2015

รายงานสำรวจตลาด Mandalay-Bago-Yangon (27/2-3/3 2017)





ร้านรถจีน Kenbo



ร้านรถจีน Kenbo



ร้าน Honda North Wing



ร้าน Honda NCX



59 Street Motorcycle Market



59 Street Motorcycle Market



รถจักรยานยนต์จีนมือสองที่พ่อค้านำมาวางขาย



ร้าน Star Sky



ย่านค้าขายรถจักรยานยนต์ในเมือง Bago



ย่านค้าขายรถจักรยานยนต์ในเมือง Bago



ย่านค้าขายรถจักรยานยนต์ในเมือง Bago



ย่านค้าขายรถจักรยานยนต์ในเมือง Bago

Myanmar

- นิคมอุตสาหกรรม Thilawa (Thilawa SEZ) ตั้งอยู่ในฝั่ง Thanlyin หรือสิเรียม ครอบคลุมเนื้อที่ 2,400 hectares อยู่ห่างจาก Yangon ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 23 กม. พัฒนาโครงการโดยบริษัท Myanmar Japan Thilawa Development Limited ซึ่งเป็นบริษัทร่วมลงทุนระหว่าง Myanmar กับญี่ปุ่น มีรัฐบาล Myanmar ถือหุ้น 10% ปัจจุบัน Thilawa SEZ ถือเป็นนิคมอุตสาหกรรมที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดใน Myanmar โครงการเริ่มต้นในปี 2013 ปัจจุบันขยายสู่เฟสที่ 2
- ฝั่ง Thanlyin ถือเป็นเขตพัฒนาของ Myanmar การเดินทางจากเมือง Yangon ต้องข้ามแม่น้ำปะโก (Bago river) ปัจจุบันเริ่มมีการพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่เช่นบ้านจัดสรร สนามกอล์ฟ
- ทางเข้าเมือง มีร้านขายรถจักรยานยนต์เล็กน้อย ส่วนใหญ่เป็นรถจีน มีร้าน Honda 1 ร้าน (Family Motor Myanmar Co.,Ltd)



นิคมอุตสาหกรรม Thilawa



One Stop Service Center Thilawa SEZ



ถนนในนิคมอุตสาหกรรม Thilawa



โรงงานในนิคมอุตสาหกรรม Thilawa

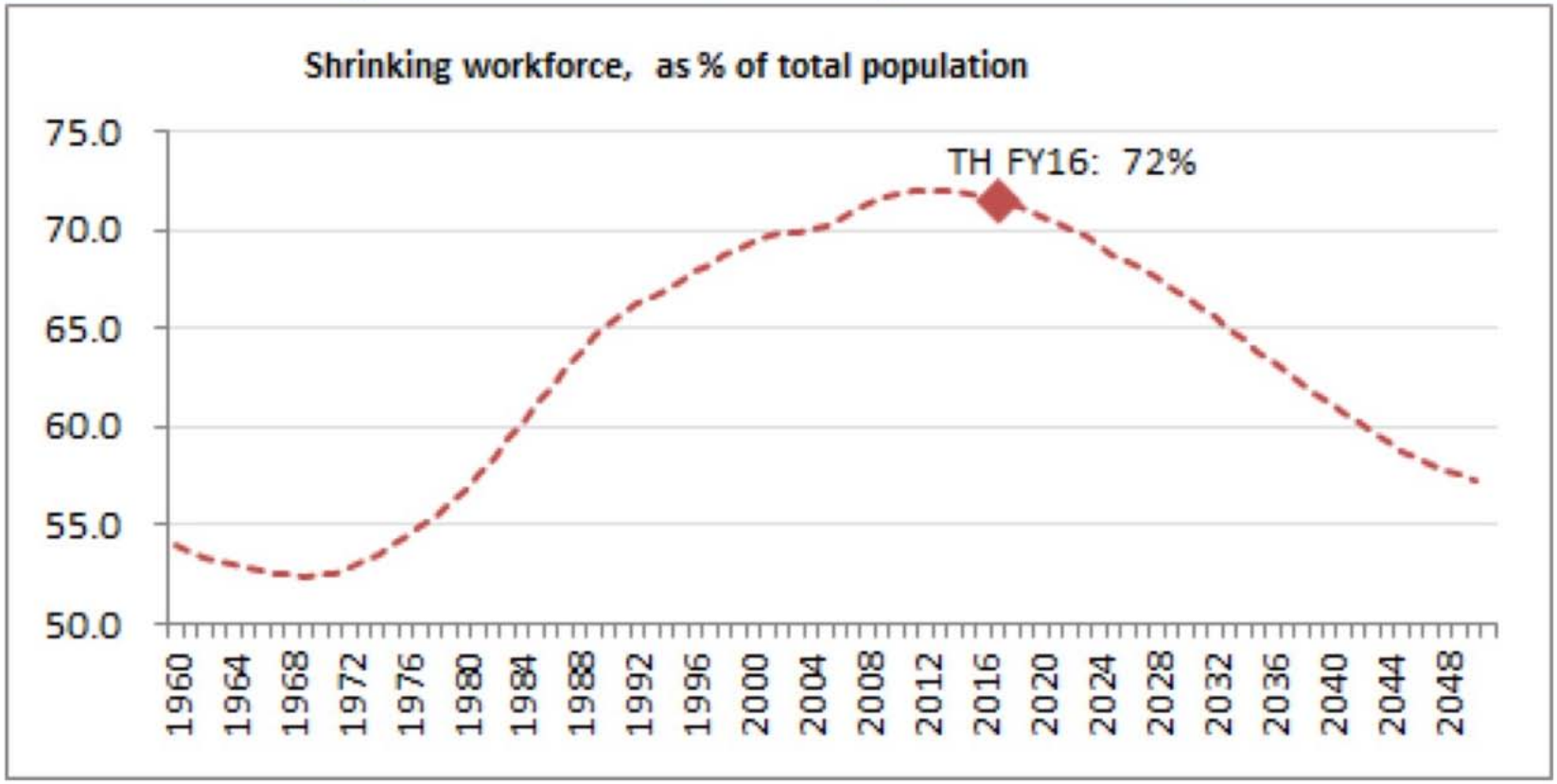


ร้านจำหน่าย Honda (Family Motor) ใน Thanlyin



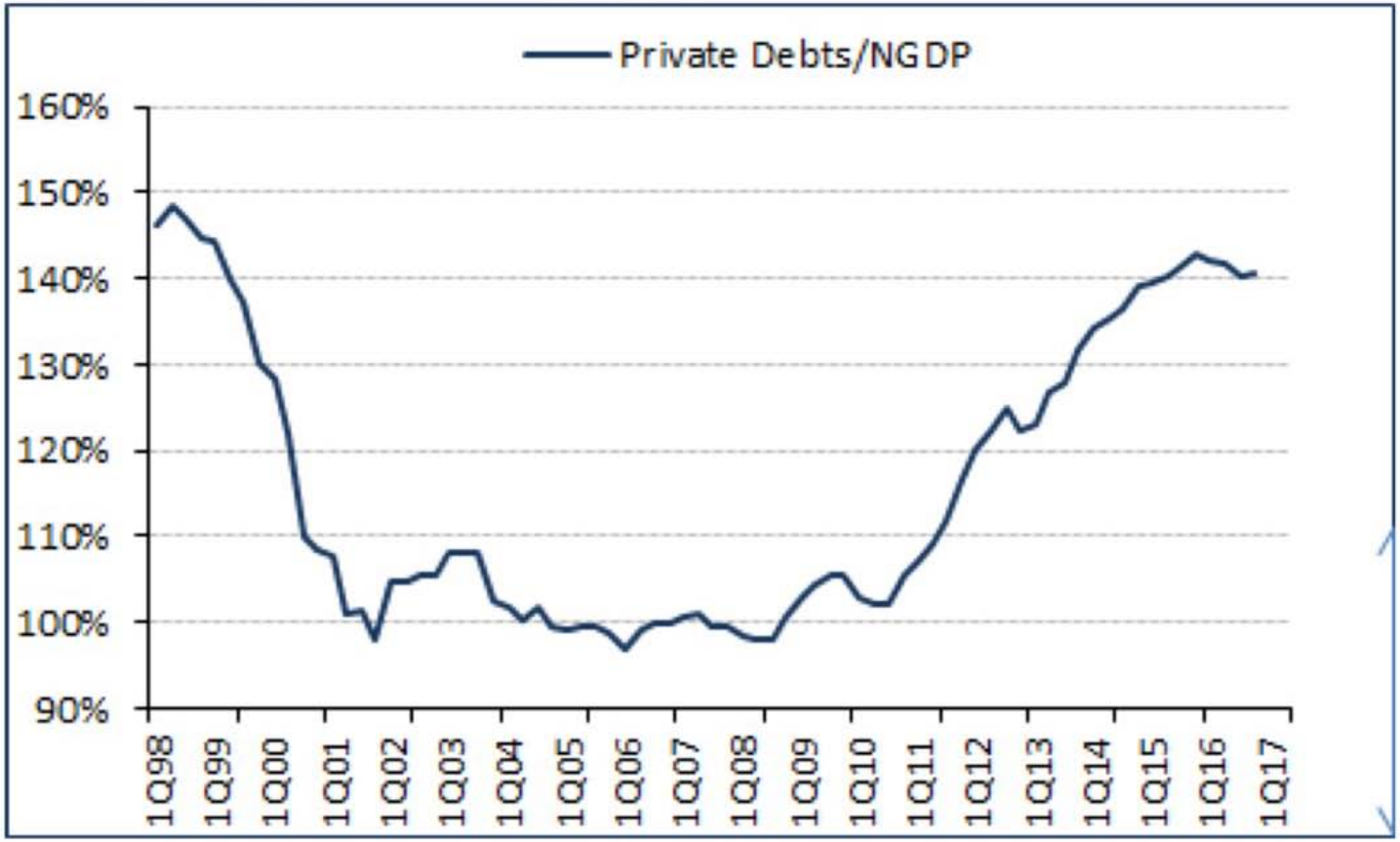
ร้านจำหน่ายรถจีนใน Thanlyin

Chart 2: Thailand: Declining workforce contributed to negative contribution from labor



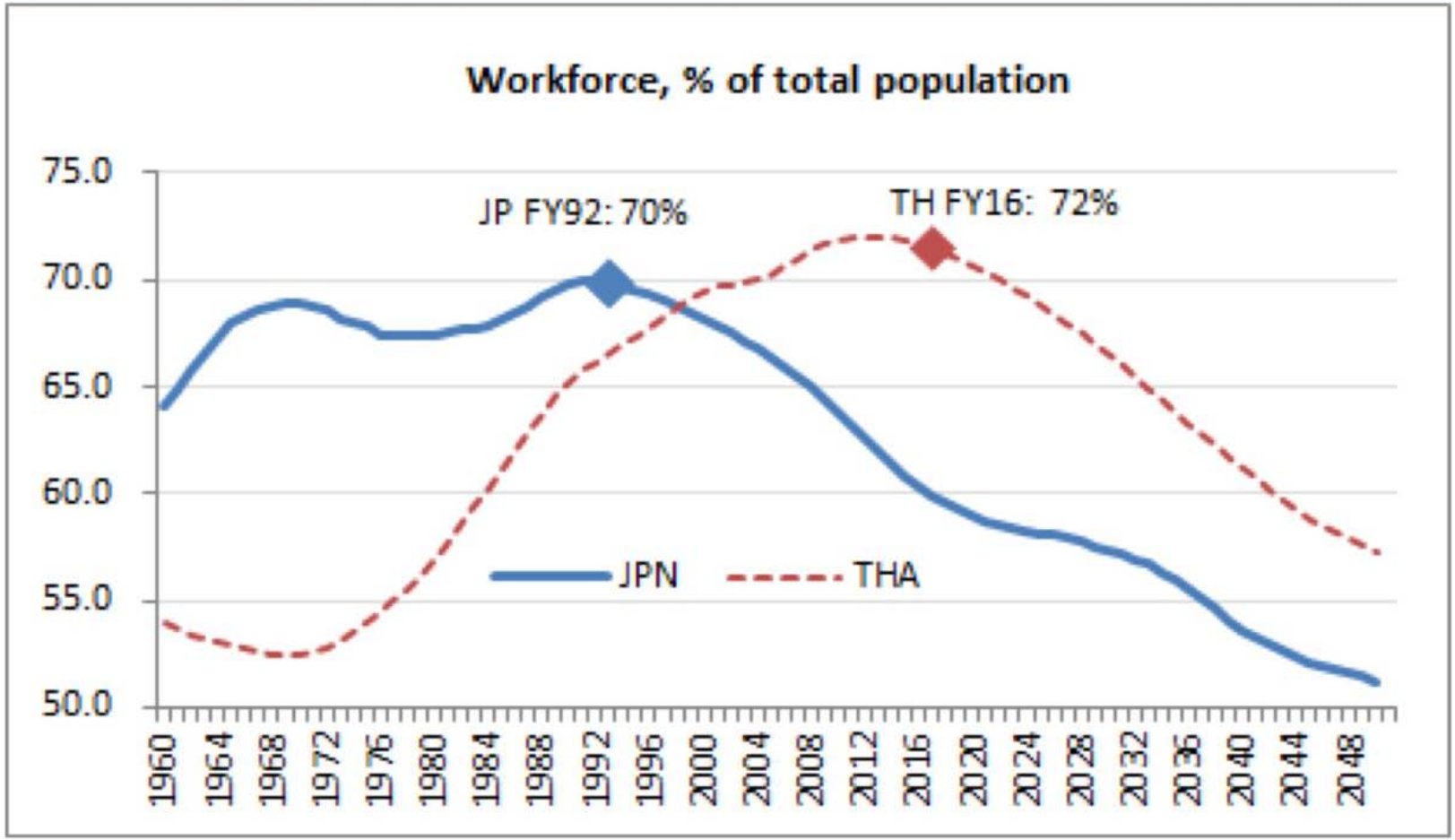
Source: World Bank

Chart 3: Thailand - Private debt, % of GDP



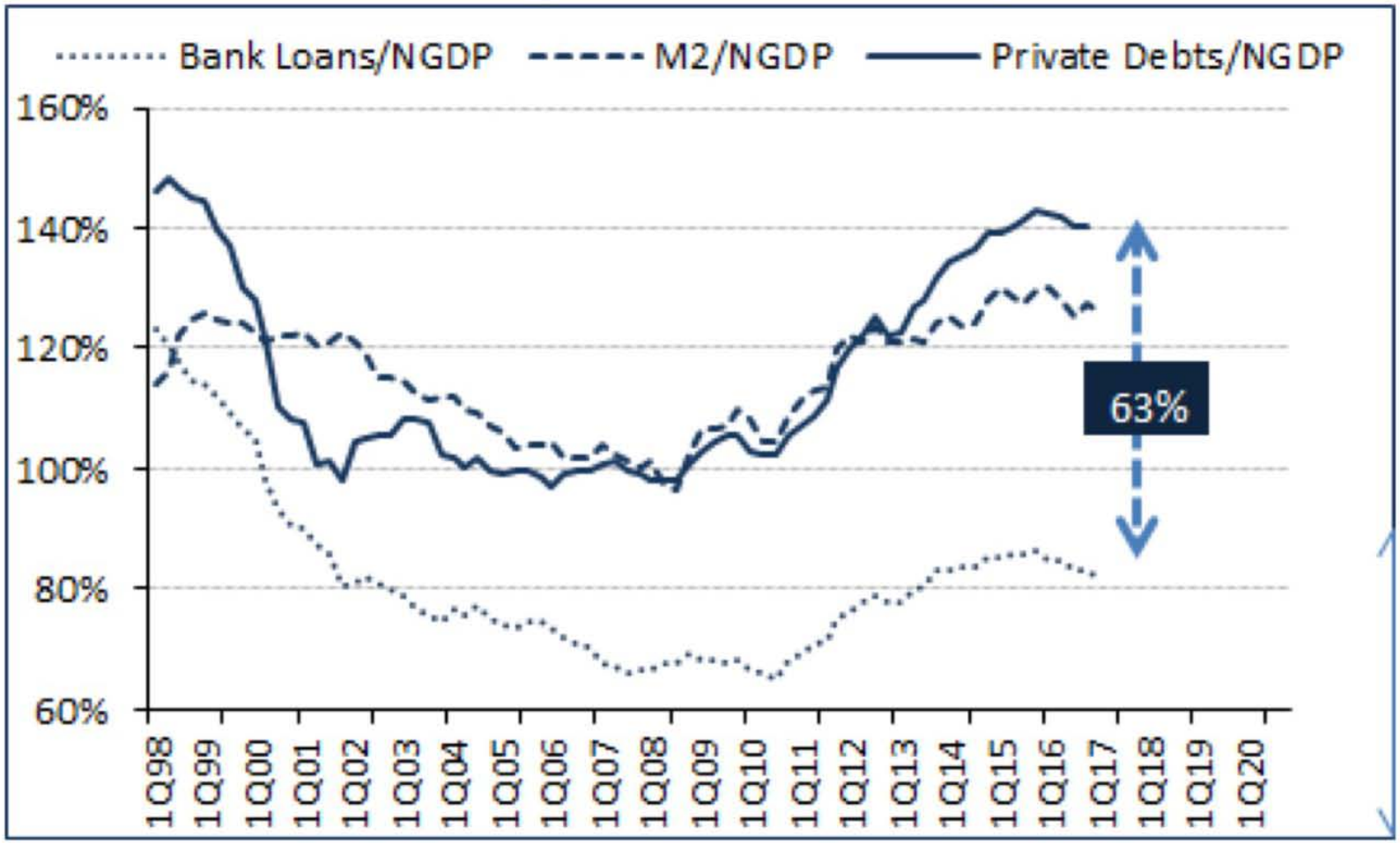
Source: Banks, BoT, Phatra Securities estimates

Chart 6: Thailand versus Japan: Forward-looking on impacts of Thailand's shifting demographics



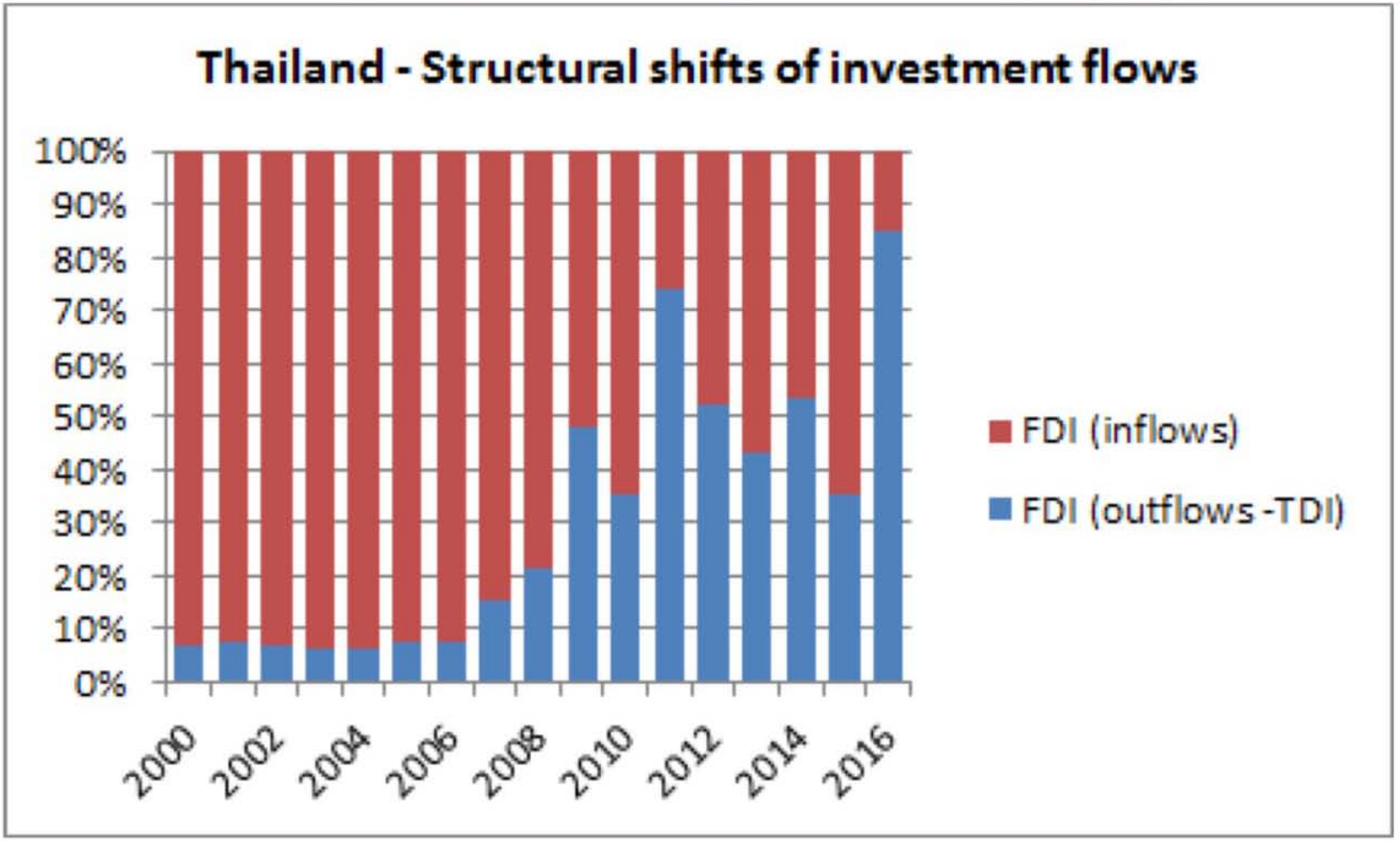
Source: World bank

Chart 18: Thailand - Leverages outside the BoT's supervisions



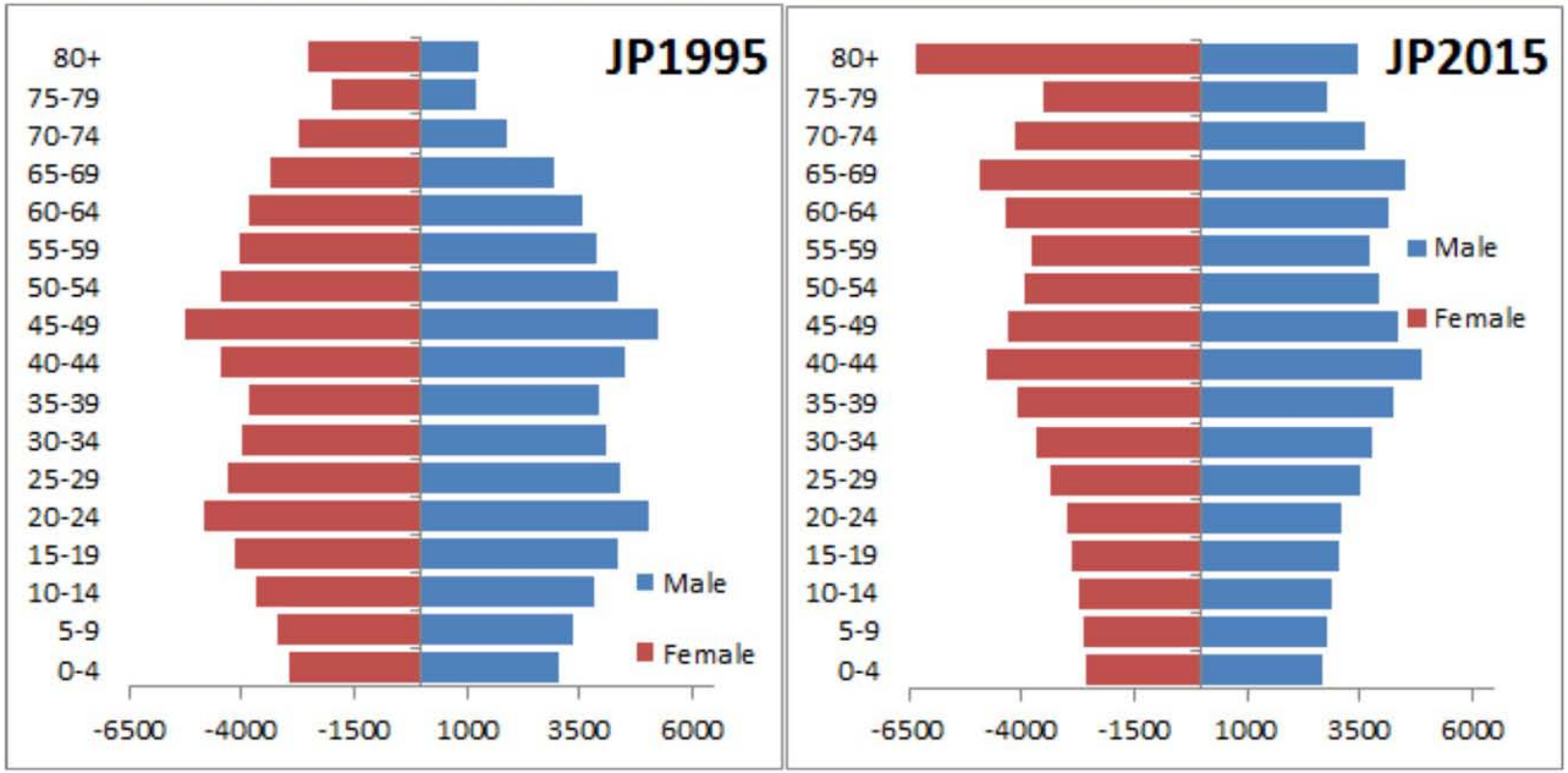
Source: BoT, NESDB, Phatra Securities estimates

Chart 25: Maturing domestic demand growth from aging population



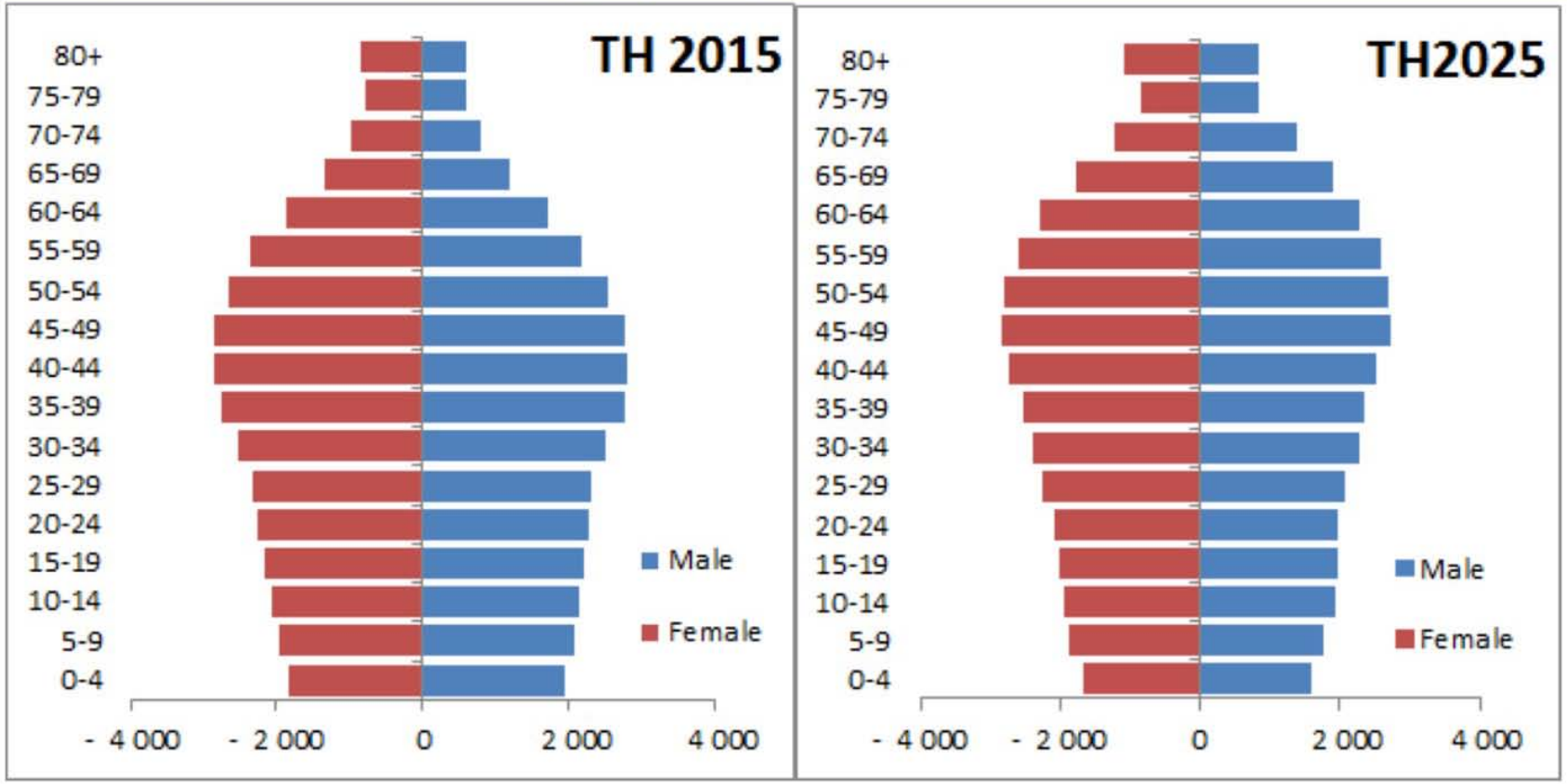
Source: BoT, IMF

Chart 31: Japan - Demographic profile



Source: Word Bank

Chart 32: Thailand - Demographic profile



Source: Word Bank

Celebrate 45th year Anniversary









Celebrate 45th year Anniversary







